

Link do produktu: <https://www.sonarsklep.pl/2hp-dual-motor-218lbs-do-duzych-lodzi-tramwajow-wodnych-houseboat-p-1390.html>



2HP Dual Motor 218Lbs do Dużych Łodzi, Tramwajów wodnych, HouseBoat

Dostępność

Niedostępny

Producent

HasWing

Opis produktu

Silnik przeznaczony do dużych łodzi, jachtów, tramwajów wodnych, HauseBoat, barki wodne, apartamenty na wodzie. Testy przeprowadzone przez Firmę La Mare na HauseBoat o parametrach: 12m dł. 4,5m szer. 6t masy, wypadły pozytywnie. HauseBoat uzyskał prędkość 5km/h, wynik przy takich gabarytach i tak imponującej wadze wypadł celująco! Silniki bardzo oszczędne, ich maksymalny pobór to 50A na silnik, minimalny przy dużej łodzi 7A.



2.0 HP Dual Motor 24V (dwa silniki) Bezszczotkowy silnik elektryczny !

Wysokiej mocy silnik zaburtowy!

Duży moment obrotowy silnika, odpowiednik mocy aż 2KM, przy dwóch silnikach dysponujemy mocą 4KM

Bezstopniowa regulacja prędkości!

Prędkość jest regulowana bezstopniowo - technologia maximizera !

Prędkość regulowana bezstopniowo każdy silnik z osobna, ustawiając jeden silnik do przodu a drugi do tyłu - łódź wykonuje skręt w miejscu.

Manewrowanie łodzią prawo / lewo, wykonujemy za pomocą zwiększania lub ujmowania mocy na jednym z silników.

Kolumna o opływowym kształcie.

Podczas gdy większość silników ma okrągły kształt kolumny, w 2.0HP DM **zastosowano system Shimasu, który zmniejsza opory przepływu wody.**

Duży moment obrotowy silnika - śruba z 3 łopatkami x dwa silniki!



Wraz ze wzrostem prędkości obrotowej śruby, następuje gorsza wydajność - zjawisko kawitacji. Dlatego zastosowano śmigło o dużej średnicy, by uzyskać jak najwyższą wydajność.

Co za tym idzie śruba oferuje wysoki moment obrotowy i wysoką sprawność, co daje małe zużycie prądu w porównaniu do standardowych silników.

Śruba posiada sprzęgło.

Silnik bezszczotkowy

Silniki bezszczotkowe oferują dużą moc przy większej sprawności niż standardowe silniki.

Brak szczotek.

Moc z silnika jest przenoszona na śrubę za pomocą przekładni planetarnej.

Odporny na słoną wodę

Silnik HasWing 2.0HP DM, można zarówno używać w wodzie słodkiej jak i słonej.

Wskaźnik naładowania baterii

HasWing 2.0HP DL posiada wskaźnik naładowania baterii. Poziom naładowania baterii jest wyświetlany w pięciu etapach. wskaźnik umieszczony jest na Panelu Sterującym

Urządzenie informujące o stanie naładowania akumulatora, zabezpiecza przed przekroczeniem bezpiecznego rozładowania akumulatora.

Poziom rozładowania 21V dla akumulatora 24V w czasie pracy silnika, to granica bezpieczna po przekroczeniu której akumulator traci swoje właściwości (pojemność, żywotność).

Panel Sterujący silnikami (Dual Motor)



Panel Sterujący przewodowy posiada: włącznik zasilania silników z zabezpieczeniem przed pomyłkowym włączeniem, wskaźnik rozładowania akumulatorów LED, sterowanie silnika lewego i prawego.

Każdy silnik z osobną w dowolnej mocy, prędkości i kierunku - przód / tył.

Dodając moc silnikiem prawym, łożdź skręci w lewo

Dodając moc silnikiem lewym, łożdź skręci w prawo

Obudowa panelu sterującego wykonana z Aluminium.

Wytrzymały uchwyty, sztuczne

Zastosowany uchwyt całkowicie jest odporny na rdzę, wykonany ze stopu lekkich metali zapewniający doskonałą trwałość i wytrzymałość.

Dodatkowo, obudowa jest dostosowana do optymalnego kąta, dzięki czemu możemy łatwo i bezpiecznie zablokować dźwignię.

Ponadto, głębokość zanurzenia może być ustawiana na najbardziej wygodnym poziomie dzięki regulacji wysokości względem pawęży łodzi.

2-letnia gwarancji

Całość zestawu objęta jest **24-miesięczną gwarancją**
Zalecany do Dużych Łodzi, Jachtów, Tramwajów Wodnych, Barek Wodnych, HauseBoat, Apartamentów na Wodzie i tam gdzie liczy się moc i prędkość.

Uciąg 218Lbs

Moc zestawu 2400W

Regulacja obrotów płynna do przodu i do tyłu dla każdego silnika osobno, z udziałem (Maximizera - duża oszczędność prądu)

Długości przewodów:

1. Silnik zasilanie i sterowanie 1,7m z wtykiem sterującym i zasilającym które to podłączany do gniazd zamontowanych na łodzi.
2. Centralka rozdzielcza posiada trzy przewody z gniazdami, dwa gniazda do podłączenia silnika lewego i prawego, i jedno gniazdo do podłączenia sterownika, długość tych przewodów ustalana jest indywidualnie pod środek pływający w którym ma zostać wykorzystany.
3. Sterownik posiada przewód długości 3,5mb

Długość przewodów możemy wykonać dowolną wg potrzeb klienta.

Średnica śruby 300mm x 2 silniki

Pobór mocy do 50A dla silnika łączna do 100A

Długość kolumny silnika 38,5 cali (97,5cm)

Zasilanie 24V (2x12V w szeregu) typ. akumulatorów GEL, AGM

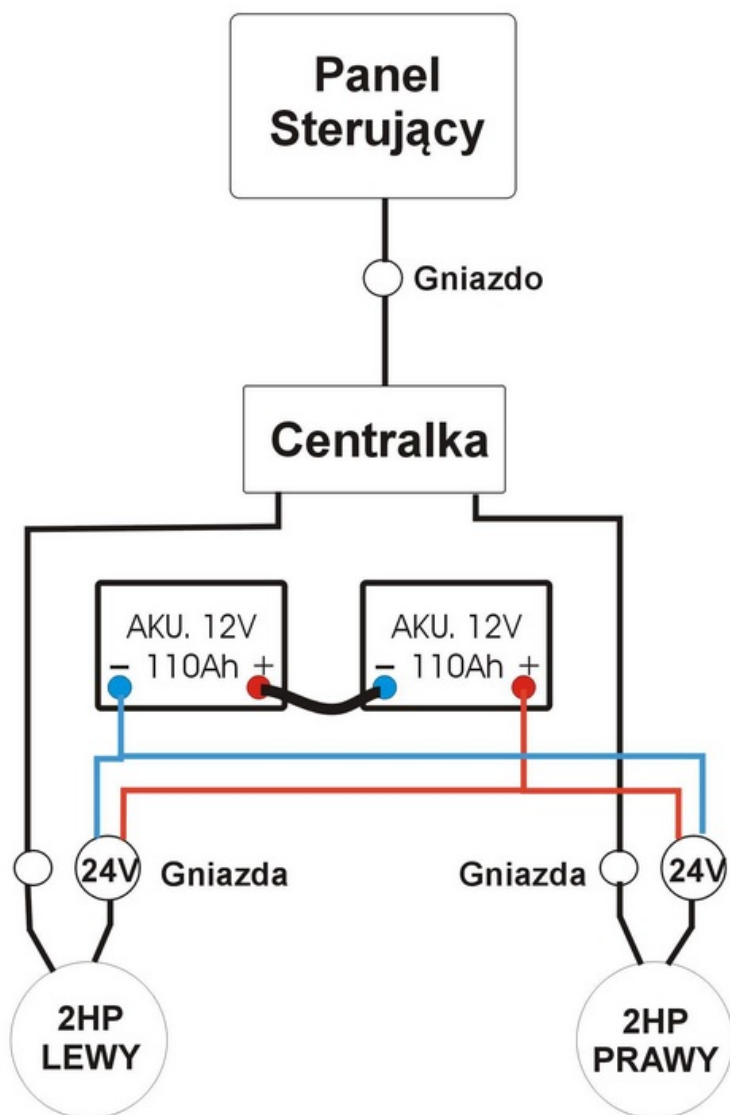
Waga zestawu około 20Kg

Silnik posiada zabezpieczenia:

1. za niskie napięcie - silnik nie uruchomi się lub zatrzyma
2. za wysokie napięcie - silnik nie uruchomi się
3. przeciążenie - silnik zatrzyma się
4. sprzęgło na śrubie - w razie wkręcenia się żyłki czy plecionki lub zaczepienia się o korzeń, śruba przeskoczy na ząbkach sprzęgła.
5. Panel sterujący posiada wyłącznik natychmiastowy do zatrzymania obu silników
6. Silniki posiadają miękki start, moc szczytowa równa się mocy maksymalnej.

Polecamy do silników zakup bezpiecznika 60A (po jednym bezpieczniku na silnik)

Zabezpiecza w przypadku wkręcenia się żyłki / plecionki na watek / śrubę.



Podane dane mogą ulec zmianie, producent wprowadza coraz nowsze rozwiązania dążąc do najlepszych rozwiązań. Długości przewodów i końcowe parametry dostosowywane pod konkretnego klienta, możliwość umieszczenia kilku gniazd na łodzi, umożliwia to podłączenie sterownika w dowolnym i wygodnym miejscu na łodzi.

Czas na zwrot

Klient ma 14 dni na zwrot zakupionego towaru bez podania przyczyny.