

Link do produktu: <https://www.sonarsklep.pl/akumulator-litowy-li-ion-3s-105ah-12v-bms-p-2412.html>



Akumulator litowy Li ion 3S 105Ah 12V + BMS

Cena brutto	1 930,00 zł
Cena netto	1 569,11 zł
Dostępność	✓ Dostępny
Czas wysyłki	5 dni
Kod producenta	LIION_3S105

Opis produktu

Czas realizacji zamówień w przypadku akumulatorów litowych ok 7 dni roboczych.

Akumulator litowy 3S 105Ah

Akumulator wykonany w technologii litowej Li-ion, na bazie markowych komponentów firm SAMSUNG dedykowany do zasilania silników elektrycznych 12V oraz innych zastosowań cyklicznych.

Akumulator z zabezpieczeniem BMS i kontrolą temperatury baterii.

Akumulator 100Ah przy zasilaniu silnika elektrycznego odpowiada baterii 12V żelowej o pojemności 140Ah.

Napięcie pracy 9,0V-12,6V

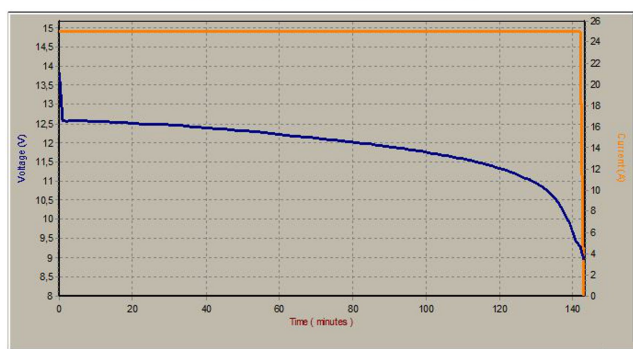
Przy prawidłowym użytkowaniu możliwe jest osiągnięcie ponad 1000 cykli ładowania / rozładowania.

Akumulatory litowo-jonowe w porównaniu z akumulatorami ołowiowo-kwasowymi mają same zalety:

- są o 70% lżejsze
- są o 30% mniejsze
- 10-razy dłuższa żywotność (od 500 do nawet 30.000 cykli (dotyczy baterii LTO))
- można je naładować nawet w godzinę (Pb to 8-10 godzin)
- mają wyższą sprawność
- **brak efektu pamięciowego**– można je doładowywać w każdej chwili i nie trzeba ładować do pełna.
- **bardzo niskie samorozładowanie**– w idealnych warunkach, można przechowywać kilka miesięcy bez doładowywania. (w temp. 0-20 st. C)
- Szeroki zakres temperatur użytkowania -20 do + 50 st.C

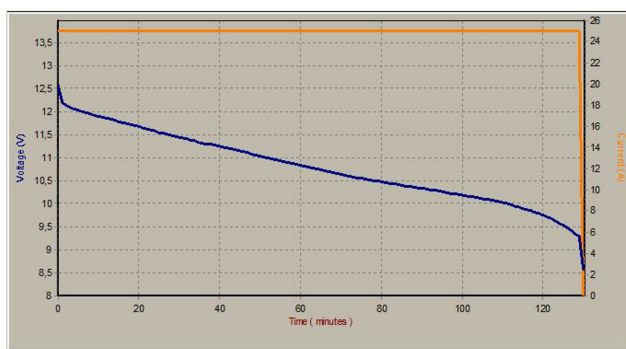
Porównanie wydajności prądowej baterii żelowych i litowych

Bateria żelowa 80Ah



Measurement parameters	Results
Charging time: 00 hours	1 Discharge 0141 minutes 58,7 Ah
Discharge voltage: 09,30 V	2 Charge 00 hours 00,0 Ah
Discharge current: 25,0 A	

Bateria litowa 58Ah



Measurement parameters	Results
Charging time: 00 hours	1 Discharge 0128 minutes 53,3 Ah
Discharge voltage: 09,30 V	2 Charge 00 hours 00,0 Ah
Discharge current: 25,0 A	

Porównanie rozładowania akumulatorów stałym prądem 40A. Podobny czas (+-5%) wszystkich baterii.

1. Litowego LiFePO4 85Ah - waga 8kg
2. Żelowego NPG130Ah - waga 35kg
3. Litowego li-ion 85Ah - waga 5kg

Pojemność do odzyskania przy dużym obciążeniu silnika (max.prędkość silnika 55lbs), jest taka sama dla baterii litowych 85Ah i żelowych 130Ah(dobrej jakości Toyama NPG).

Najlepszą charakterystykę rozładowania ma bateria LiFePO4 - prosty wykres spadku napięcia

Parametry oferowanego akumulatora:

Napięcie znamionowe: **10,8V**

Pojemność znamionowa: **105Ah**

Ilość energii: **1132 Wh**

Ciągły prąd rozładowania: **55A**

Chwilowy prąd rozładowania: **ograniczony elektronicznie poprzez BMS**

Maksymalny prąd rozładowania(impuls): **100A**

Zalecany prąd ładowania: **20A**

Maksymalny prąd ładowania: **30A**

Ładowarka: **dla Lilon, 3S, 12,6V**

Ładowanie zalecane: **w temp. około 25st. C**

Wymiary: **215 x 156 x 160mm (180mm ze słupkami)**

Waga: **7 kg**

Terminale: **M08- wzmacniane**

Obudowa: **niebieska**

Termin realizacji zamówienia do 14 dni

Możliwość konfiguracji innych pakietów oraz pojemności. Po więcej informacji prosimy o kontakt.

Wskazówki przedłużające życie akumulatorów Li-ion:

- Akumulatory Li-ion należy ładować jak najszybciej po rozładowaniu. Jeśli jednak nie będą używane przez dłuższy czas, powinny zostać rozładowane do około 50%. W takim stanie akumulator ma znacznie wyższą żywotność. Jeżeli akumulator będzie przechowywany w stanie całkowitego rozładowania, może ulec uszkodzeniu.
- Akumulatorów tego typu nie trzeba formować.
- Należy ograniczyć możliwość pełnego rozładowania baterii.
- Akumulator powinien być przechowywany w chłodnym miejscu. Nie powinien być jednak poddawany działaniu ujemnych temperatur. Przechowywanie w wysokich temperaturach (np. w nagrzanym samochodzie lub w pobliżu grzejnika) przyspiesza proces starzenia.
- Nie należy przegrzewać baterii litowych, optymalna temperatura pracy wynosi około 25 stopni Celsjusza.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

BMS: 60A

Dodatek: , zewnętrzny wskaźnik rozładowania (+ 70,00 zł)

Czas na zwrot

Klient ma 14 dni na zwrot zakupionego towaru bez podania przyczyny.