

Link do produktu: <https://www.sonarsklep.pl/akumulator-litowy-li-ion-3s-115ah-12v-bms-p-2094.html>



## Akumulator litowy Li ion 3S 115Ah 12V + BMS

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Cena brutto    | <b>2 080,00 zł</b> |
| Cena netto     | <b>1 691,06 zł</b> |
| Dostępność     | <b>✓ Dostępny</b>  |
| Czas wysyłki   | <b>14 dni</b>      |
| Kod producenta | <b>LIION_3S115</b> |

### Opis produktu

**Czas realizacji zamówień w przypadku akumulatorów litowych ok 14 dni.**

### Akumulator litowy 3S 115Ah

Akumulator wykonany w technologii litowej Li-ion, na bazie markowych komponentów firm SAMSUNG dedykowany do zasilania silników elektrycznych 12V oraz innych zastosowań cyklicznych.

Akumulator z zabezpieczeniem BMS i kontrolą temperatury baterii.

Akumulator 115Ah przy zasilaniu silnika elektrycznego odpowiada baterii 12V żelowej o pojemności 160Ah.

Napięcie pracy 9,0V-12,6V

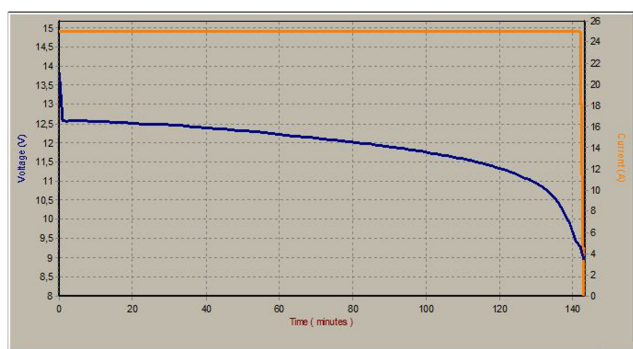
Przy prawidłowym użytkowaniu możliwe jest osiągnięcie ponad 1000 cykli ładowania / rozładowania.

Akumulatory litowo-jonowe w porównaniu z akumulatorami ołowiowo-kwasowymi mają same zalety:

- są o 70% lżejsze
- są o 30% mniejsze
- 10-razy dłuższa żywotność (od 500 do nawet 30.000 cykli (dotyczy baterii LTO))
- można je naładować nawet w godzinę (Pb to 8-10 godzin)
- mają wyższą sprawność
- **brak efektu pamięciowego**– można je doładowywać w każdej chwili i nie trzeba ładować do pełna.
- **bardzo niskie samorozładowanie**– w idealnych warunkach, można przechowywać kilka miesięcy bez doładowywania. (w temp. 0-20 st. C)
- Szeroki zakres temperatur użytkowania -20 do + 50 st.C

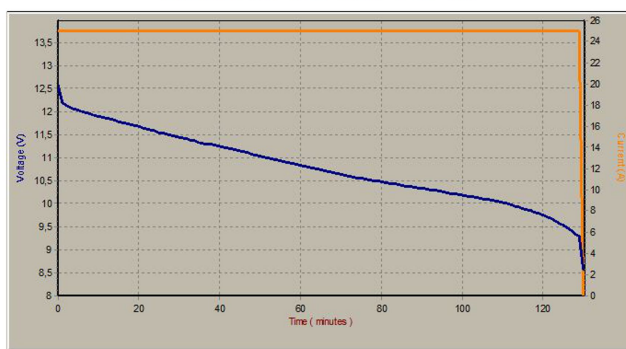
### Porównanie wydajności prądowej baterii żelowych i litowych

## Bateria żelowa 80Ah



| Measurement parameters     | Results                          |
|----------------------------|----------------------------------|
| Charging time: 00 hours    | 1 Discharge 0141 minutes 58,7 Ah |
| Discharge voltage: 09,30 V | 2 Charge 00 hours 00,0 Ah        |
| Discharge current: 25,0 A  |                                  |

## Bateria litowa 58Ah



| Measurement parameters     | Results                          |
|----------------------------|----------------------------------|
| Charging time: 00 hours    | 1 Discharge 0128 minutes 53,3 Ah |
| Discharge voltage: 09,30 V | 2 Charge 00 hours 00,0 Ah        |
| Discharge current: 25,0 A  |                                  |

Porównanie rozładowania akumulatorów stałym prądem 40A. Podobny czas (+/-5%) wszystkich baterii.

1. Litowego LiFePO4 85Ah - waga 8kg
2. Żelowego NPG130Ah - waga 35kg
3. Litowego Li-ion 85Ah - waga 5kg

Pojemność do odzyskania przy dużym obciążeniu silnika (max.prędkość silnika 55lbs), jest taka sama dla baterii litowych 85Ah i żelowych 130Ah( dobrej jakości Toyama NPG).

Najlepszą charakterystykę rozładowania ma bateria LiFePO4 - prosty wykres spadku napięcia

### Parametry oferowanego akumulatora:

Napięcie nominalne: **10,8V**

Pojemność nominalna: **115Ah**

Ilość energii: **1284Wh**

Ciągły prąd rozładowania: **55A / 80A**

Chwilowy prąd rozładowania: **ograniczony elektronicznie poprzez BMS**

Maksymalny prąd rozładowania(impuls): **100A / 140A**

Zalecany prąd ładowania: **25A**

Maksymalny prąd ładowania: **30A / 40A w zależności od wyboru BMS**

Ładowarka: **dla Lilon, 3S, 12,6V**

Ładowanie zalecane : **w temp. około 25st. C**

Waga: **7kg**

Wymiary: **223 x 196 x 170 mm (190 ze słupkami)**

Terminale: **M08- wzmacniane**

Termin realizacji zamówienia do 14 dni

Możliwość konfiguracji innych pakietów oraz pojemności. Po więcej informacji prosimy o kontakt.

Dopłata do walizki hermetycznej 120-200zł

### Wskazówki przedłużające życie akumulatorów Li-ion:

- Akumulatory Li-ion należy ładować jak najszybciej po rozładowaniu. Jeśli jednak nie będą używane przez dłuższy czas, powinny zostać rozładowane do około 50%. W takim stanie akumulator ma znacznie wyższą żywotność. Jeżeli akumulator będzie przechowywany w stanie całkowitego rozładowania, może ulec uszkodzeniu.
- Akumulatorów tego typu nie trzeba formować.
- Należy ograniczyć możliwość pełnego rozładowania baterii.
- Akumulator powinien być przechowywany w chłodnym miejscu. Nie powinien być jednak poddawany działaniu ujemnych temperatur. Przechowywanie w wysokich temperaturach (np. w nagrzanym samochodzie lub w pobliżu grzejnika) przyspiesza proces starzenia.
- Nie należy przegrzewać baterii litowych, optymalna temperatura pracy wynosi około 25 stopni Celsjusza.

**MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU AKUMULATORA W HERMETYCZNEJ OBUDOWIE Z WYGODNĄ RĄCZKĄ DO PRZENOSZENIA (dopłata 120zł)**



Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Obudowa:** Standardowa , Hermetyczna (+ 120,00 zł )

**BMS:** 60A , 80A (+ 100,00 zł )

**Dodatek:** , zewnętrzny wskaźnik rozładowania (+ 70,00 zł )

## Czas na zwrot

Klient ma 14 dni na zwrot zakupionego towaru bez podania przyczyny.