

Link do produktu: <https://www.sonarsklep.pl/kompletny-zestaw-silnik-elektryczny-protruar-30g-24v-akumulator-litowy-toyama-lfp100-24v-ladowarka-10a-p-2475.html>



## Kompletny zestaw: Silnik elektryczny Protruar 3.0G 24V+ Akumulator litowy Toyama LFP100 24V+ Ładowarka 10A

Cena brutto	<b>7 400,00 zł</b>
Cena netto	<b>6 016,26 zł</b>
Cena poprzednia	<b>7 600,00 zł</b>
Dostępność	 <b>Na Zamówienie</b>
Producent	<b>HasWing</b>

### Opis produktu

ZESTAW PROMOCYJNY:

1. [Protruar 3.0 G 110lbs 24V bezszczotkowy](#)
2. [Akumulator LiFePO4 Toyama LFP100 24V](#)
3. [Ładowarka LiFePO4 10A 24V](#)

Opisy produktów wchodzących w skład zestawu po kliknięciu w odnośniki

## Haswing Protruar 3.0 G 110lbs 24V

### SPECYFIKACJA

- **Silnik bezszczotkowy o wysokiej mocy!** Haswing Protruar 3.0G to wysokiej klasy model o mocy **110lbs** przy 700 obr/min. Posiada dużą moc i wysoki moment obrotowy, porównywalny z silnikiem spalinowym 5HP. Do stosowania na łodziach o masie do 3500kg. Silniki bezszczotkowe oferują większą moc przy większej sprawności niż standardowe silniki szczotkowe. Brak szczotek oznacza również większą trwałość i niezawodność. Moc z silnika jest przenoszona na śmigło za pomocą przekładni planetarnej.
- **Wskaźnik naładowania akumulatora.** Silnik posiada 5-diodowy wskaźnik naładowania akumulatora. Urządzenie informujące o stanie naładowania akumulatora, zabezpiecza przed przekroczeniem stanu maksymalnego rozładowania akumulatora (10,5V na akumulator). Poziom rozładowania 10,5V w czasie pracy silnika to granica bezpieczna po przekroczeniu której akumulator traci swoje właściwości (pojemność, żywotność)
- **Bezstopniowa regulacja - Maximizer!** Wygodna teleskopowa rączka z maximizerem - płynną regulacją obrotów. Maximizer biegów gwarantuje bezawaryjną pracę przez wiele lat i oszczędność prądu do 80% w porównaniu do klasycznego przełącznika. Maximizer jest urządzeniem elektronicznym, które zastępuje standardowy mechaniczny przełącznik biegów typu 5 biegów do przodu i 3 biegi do tyłu. Regulacja obrotów z maximizerem odbywa się płynnie, co daje nam możliwość ustawienia prędkości precyzyjnie, co jest bardzo istotne przy trollingowaniu. Maximizer oprócz płynnej regulacji ma jeszcze jedną bardzo istotną zaletę - oszczędza prąd w akumulatorze. Dzięki temu możemy pływać nawet do 5x dłużej niż na silnikach z przełącznikiem biegów!

- **Uchwyt teleskopowy.** Silnik jest wyposażony w teleskopowy rumpel, który zapewnia wygodne sterowanie łodzią o regulowanej długości od 21 do 35 cm.
- **Rączka z regulowanym kątem nachylenia.** Silnik wyposażony w uchylną rączkę, która zwiększa wygodę obsługi. Jest możliwość regulacji rumpła o 90 stopni.
- **Wytrzymały uchwyt metalowy!** Zastosowany metalowy uchwyt jest odporny na korozję, zapewnia doskonałą trwałość i wytrzymałość. Dodatkowo, głębokość zanurzenia może być ustawiona na najbardziej wygodnym poziomie dzięki regulacji wysokości względem pawęży łodzi.
- **Opływowa kolumna odporna na wodę słoną!** Kolumna silnika Haswing Protruar 3.0G ma okrągły kształt. Wytrzymała kolumna z anodowanego aluminium odporna jest na korozję i uszkodzenia. Silnik można używać zarówno w wodzie słodkiej jak i w morzu. Dodatkową ochronę przed uderzeniem o dno stanowi płetwa silnika.
- **Duży moment obrotowy - Śruba z 3 łopatkami!** Wraz ze wzrostem prędkości obrotowej śruby, następuje gorsza wydajność - zjawisko kawitacji. Dlatego zastosowano śmigło o dużej średnicy (300mm), by uzyskać jak najwyższą wydajność. Co za tym idzie, śruba zapewnia wysoki moment obrotowy i wysoką sprawność, co daje małe zużycie prądu w porównaniu do standardowych silników. Śruba posiada sprzęgło - w razie wkręcenia się żyłki czy plecionki lub zaczepienia się o korzeń, śruba przeskoczy na ząbkach sprzęgła.
- Uciąg 110lbs, Moc 1200W
- Długość przewodu zasilającego - ok. 1,6 m
- Zabezpieczenie - przeciążenie, zbyt niskie/wysokie napięcie
- Średnica śruby 300mm
- Ilość łopatek - 3
- Waga silnika - ok. 8 kg
- Pobór mocy - max 50A
- Długość kolumny silnika - regulowana 90cm
- Zasilanie 24V (2x12V w szeregu) min.100Ah
- **GWARANCJA 2 LATA - obejmuje całość silnika**

## Akumulator LiFePO4 Toyama LFP100 24V

Akumulator wykonany w technologii LiFePO4, dedykowany do zasilania 24V oraz innych zastosowań cyklicznych.

Akumulatory LiFePO4 w porównaniu z akumulatorami ołowiuowo-kwasowymi mają same zalety:

- są o 70% lżejsze
- 10-razy dłuższa żywotność (od 1000 do nawet 30.000 cykli ( dotyczy baterii LTO))
- można je naładować nawet w godzinę (Pb to 8-10 godzin)
- mają wyższą sprawność
- **brak efektu pamięciowego**- można je doładowywać w każdej chwili i nie trzeba ładować do pełna.
- **bardzo niskie samorozładowanie**- w idealnych warunkach, można przechowywać kilka miesięcy bez doładowywania. ( w temp. 0-20 st. C)
- Szeroki zakres temperatur użytkowania -20 do + 55 st.C

Akumulator z zabezpieczeniem **BMS**

Specyfikacja techniczna:	
Napięcie nominalne	25,6V
Pojemność Ah	100 Ah
Pojemność Wh	2560Wh
Cykliczność	>2000 cykli (rozładowanie 1C do 100%DOD)
długość	522 mm
szerokość	262 mm
wysokość	218 mm
całkowita wys.	225 mm

---

Masa akumulatora	21.7 kg
Rodzaj obudowy	ABS
Rezystancja wewnętrzna	
Napięcie ładowania	29.2V ± 0.2V
Minimalne napięcie rozładowania	21V
Maksymalny prąd ładowania	50A
Maksymalny prąd rozładowywania	100A
Temperatura otoczenia podczas ładowania	0°C - 55°C
Temperatura otoczenia podczas rozładowywania	-20°C - 55°C
Temperatura przechowywania	-10°C - 35°C
Norma IP	65
Terminale	M8

## **Ładowarka LiFePO4 10A 24V**

**Ładowarka 29,2V 10A 8S do akumulatorów LiFePO4**

**Napięcie: 29,2V**

**Prąd ładowania: 10A**

**Wymiary: 190 mm/95 mm/70 mm**

**Waga: 1,37kg**

### Czas na zwrot

Klient ma 14 dni na zwrot zakupionego towaru bez podania przyczyny.