Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 10:43

Link do produktu: https://www.sonarsklep.pl/ladowarka-bc-3500-evo-3-5a-12v-p-2271.html



Ładowarka BC 3500 EVO+ 3,5A 12V

Cena brutto	**350,00 zł**
Cena netto	**284,55 zł**
Cena poprzednia	~~**450,00 zł**~~
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	**24 godziny**
Kod EAN	**8059070581683**
Producent	**BC**

Opis produktu



BC 3500 EVO+ 3.5A 12V

Ładowarki regenerujące akumulatory

Wykonane i zaprojektowane w 100% we Włoszech

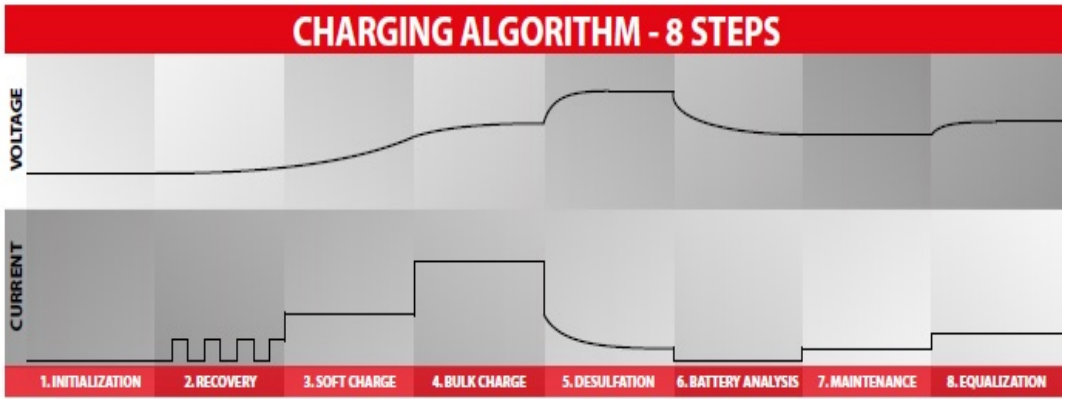
Ładowarki BC to w pełni automatyczne, inteligentne urządzenia przeznaczone do ładowania, konserwacji i regeneracji akumulatorów: kwasowych, GEL, Deep cycle, AGM, MF, EFB, VRLA, CA/CA. Proces ładowania sterowany jest przez mikroprocesor. Znacznie wydłużają żywotność baterii. Ładowanie odbywa się w 8-etapach. Urządzenie jest w stanie zregenerować/odsiarczyć nawet bardzo nisko rozładowane baterie i utrzymać je w dobrej kondycji przez długi czas. Stan naładowania akumulatora jest widoczny na wyświetlaczu LCD (w zależności od modelu). Ładowarki mogą zregenerować bardzo głęboko rozładowane akumulatory, podejmują ładowanie od 1.25V !

Dzięki współpracy z wiodącymi producentami samochodów ładowarki BC są testowane i dopuszczane do użytku we wszystkich markach samochodów, m.in.: Audi, BMW, Lamborghini, Dodge, Masetari,

Mercedes-Benz, Lexus, Lotus, Volvo i wielu innych.

Dzięki eleganckiej konstrukcji z efektem karbonu, z bardzo wytrzymałym korpusem, który zapobiega ślizganiu się i uodparnia na zarysowania, upadki, przypadkowe zgniecenie, promienie UV i wodę (IP44), produkt doskonale sprawdza się w prawie każdych warunkach.

8-ETAPOWE ŁADOWANIE



1. **INITIALIZATION** - Ładowarka sprawdza czy akumulator jest w stanie przyjąć ładunek;

2. **RECOVERY** - Odsiarczanie akumulatora, jeżeli akumulator jest głęboko rozładowany (od 1.25V), ładowarka podejmuje próbę jego regeneracji;

3. **SOFT CHARGE** - Początkowa faza ładowania niskim napięciem;

4. **BULK CHARGE** - Ładowanie maksymalny prądem;

5. **DESULFATION** - Ładowanie malejącym pulsacyjnym prądem;

6. **ANALISYS** - Ładowarka bada czy akumulator jest w stanie utrzymać ładunek;

7. **MAINTENANCE** - Pulsacyjne ładowanie końcowe stałym napięciem, ładowarka kontroluje, aby akumulator nie został przegrzany, przeładowany.

8. **EQUALIZATION** - Utrzymanie akumulatora w przedziale 95 - 100% naładowania. Jeżeli ładowarka jest podłączona na stałe do akumulator, doładowuje go co 30 dni, balansuje cele akumulatora i zapobiega rozwarstwianiu się elektrolitu

ŁADOWARKA Z

- WIELOETAPOWY PROCES ŁADOWANIA DLA WIĘKSZEJ PRECYZJI, BEZPIECZEŃSTWA I ŻYWOTNOŚCI AKUMULATORA. ŁADOWARKA POSIADA CYFROWĄ DIAGNOSTYKĘ "MIĘKKI START" ORAZ TRYB PODTRZYMANIA NAŁADOWANEGO AKUMULATORA.

KOMPENSACJA TEMPERATURY - ?ADOWARKA DOPASOWUJE NAPI?CIE DO KONKRETNEGO AKUMULATORA.

ZABEZPIECZENIE PRZECIWZWARCIOWE

I PRZED SKUTKAMI ODWROTNEGO PODŁĄCZENIA KLEM.

WYSOKIEJ JAKO?CI PRZEWODY ORAZ ZACISKI. W ZESTAWIE ZNAJDUJ? SI? RÓWNIE? ADAPTER Z KABLEM OCZKOWYM.

?ADOWARKA POSIADA EUROPEJSKI CERTYFIKAT ZGODNO?CI CE.

BC 3500 EVO + - GŁÓWNE CECHY

- **100% Made in Italy, 5 lat gwarancji**
- **3 PROGRAMY** : **SAMOCHÓD** do akumulatorów samochodowych (maksymalny prąd ładowania: 3,5 A), **ROWER** do akumulatorów motocyklowych (maksymalny prąd ładowania: 1 A), **START & STOP** do akumulatorów **AGM / EFB** (maksymalny prąd ładowania: 3,5 A). **TRYB TESTER** do sprawdzania: stanu naładowania i rozruchu akumulatora oraz prawidłowej pracy alternatora / regulatora w pojeździe.
- **Do WSZYSTKICH typów tradycyjnych akumulatorów 12 V, od kwasowo-ołowiowych do AGM, od 1,2 Ah do 150 Ah.**
- Brak utraty lub zmniejszenia ilości cieczy w akumulatorze (elektrolicie). Żadnej iskry. Zabezpieczenia przed: odwróceniem polaryzacji, zwarciem, przeładowaniem, przegrzaniem prostownika i akumulatora.
- **Technologia polecana przez najlepszych producentów motocykli oraz samochodów z silnikiem Diesla, benzynowym i hybrydowym do 3000 cm3**
- **100% AUTOMATYCZNY algorytm** ładowania i konserwacji **z 8** INTELIGENTNYMI **CYKLAMI** : inicjalizacja, odzyskiwanie (od 1,25 V), lekkie ładowanie, ładowanie główne, odsiarczanie, analiza, konserwacja i wyrównanie.
- **Zwiększ żywotność baterii nawet 4 razy. MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ, minimalne zużycie energii.**
- Algorytm automatycznego ładowania i konserwacji zapewnia **automatyczną kompensację temperatury** , innymi słowy ładowarka akumulatorów określa idealną krzywą ładowania na podstawie temperatury wykrytej w otaczającym środowisku

Dzięki współpracy z wiodącymi producentami samochodów **nasze produkty są testowane i dopuszczane do użytku we wszystkich markach samochodów będących w ruchu (Abarth, Acura, Alfa Romeo, Audi, Bentley, BMW, Bugatti, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Citroën, Dacia, Daihatsu, Dodge, Ferrari, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Infiniti, Jaguar, Jeep, Kia, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lexus, Lotus, Maserati, Mazda, Mercedes-Benz, Mini , Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Pontiac, Porsche, Proton, Renault, Rolls-Royce, Saab, Seat, Škoda Auto, Smart, Subaru, Suzuki, Tata, Toyota, Volkswagen, Volvo).**
Ponadto obecny trend rynkowy polega na zastępowaniu pojazdów z silnikiem wysokoprężnym lub benzynowym nowymi układami paliwowymi o mniejszym wpływie na środowisko (pojazdy hybrydowe). Nasze ładowarki i konserwatory akumulatorów są doskonale kompatybilne zarówno z tradycyjnymi pojazdami zasilanymi **(Diesel, benzyna, metan, LPG), jak iz mieszanym paliwem (pojazdy hybrydowe, np. Benzyna + elektryczny)**

Wyposażone są w okablowanie z oczkami, które zalecamy zamontować na stałe do akumulatora, aby podłączenie produktu do akumulatora było szybkie i wygodne.

Dzięki eleganckiej konstrukcji z efektem karbonu, z bardzo wytrzymałym korpusem, który zapobiega ślizganiu się i uodparnia na zarysowania, upadki, przypadkowe zgniecenie, promienie UV i wodę (IP44), produkt doskonale sprawdza się w każdym okoliczność i okazja.

BC 3500 EVO + - KORZYŚCI

Nasze produkty, pozostawione w ciągłym podłączeniu lub jeśli przeprowadzana jest co najmniej comiesięczna konserwacja baterii (pełne ładowanie), mogą wydłużyć żywotność baterii nawet 4 razy. Średnio oczekiwana żywotność baterii wynosi 2 lata, dzięki ładowarkom i konserwatorom baterii BC Battery Controller możliwe jest posiadanie baterii, które mają punkt początkowy i żywotność do 8 do 10 lat. Nie wiążą się z żadnymi problemami kompatybilności elektronicznej z jakąkolwiek marką i modelem maszyny.

BC 3500 EVO + - DO JAKICH AKUMULATORÓW

Wszystkie ładowarki / konserwatory akumulatorów z serii BC Battery Controller są w całości produkowane we Włoszech, a zatem w 100% Made in Italy, najnowszej generacji, jedne z najbezpieczniejszych i najbardziej zaawansowanych na rynku. Wykonują 8 cykli ładowania w pełni automatycznie i są przeznaczone do doskonałego regeneracji, ładowania, odsiarczania, a także do bardzo długotrwałej konserwacji akumulatorów rozruchowych samochodów, motocykli, skuterów, kamperów, traktorów, pojazdów ogrodniczych. Technologia ładowania i konserwacji BC jest również idealna do stacjonarnych akumulatorów „domowych alarmów antywłamaniowych". W rzeczywistości można je pozostawić podłączone 365 dni w roku iw tym przypadku zużywają maksymalnie 2 euro energii elektrycznej w przypadku ciągłego użytkowania. Chociaż akumulatory „głębokiego cyklu" są zwykle używane w systemach 24/48/60/80 V, ładowarki i konserwatory akumulatorów BC są idealne do konserwacji akumulatorów trakcyjnych (zwanych również głębokimi cyklami), pod warunkiem, że każdy bank 12V jest ładowany osobno (i nie ma potrzeby rozłączania grup akumulatorów ze sobą), wystarczy pozostawić BC podłączonego bezpośrednio do akumulatora 12V.

BC 3500 EVO + - CHARAKTERYSTYKA SZCZEGÓŁOWA

BC 3500 EVO + to ładowarka akumulatorów i urządzenie podtrzymujące ładowanie, które dzięki 3 programom do wyboru (SAMOCHÓD, ROWER i START & STOP) jest przeznaczone do doskonałej i pełnej konserwacji wszystkich tradycyjnych akumulatorów 12 V (kwasowo-ołowiowych i AGM) od 1,2 Ah do 150 Ah.
W programach ładowania CAR i START & STOP urządzenie dostarcza maksymalny prąd 3,5 A, natomiast w programie BIKE (dla motocykli) prąd dostarczany jest równy 1 A.
Produkty BC Battery Controller ładują akumulator znacznie szybciej niż tradycyjne ładowarki baterie.

Model BC 3500 EVO + działa jako tester akumulatorów i alternatorów, jest w stanie odnowić akumulatory zasiarczone, odzyskać akumulatory 1,25 V (najniższy poziom na rynku), a także jest przeznaczony do stosowania w pojazdach wyposażonych w Start / Stop „mikrohybrydowy".
Dzięki systemowi iskrobezpiecznemu (antyiskrowemu) oraz zabezpieczeniom przed przeciążeniami, odwróceniem biegunowości i zwarciami BC 3500 EVO + zapewnia wysoki poziom ochrony, został przetestowany na samochodach wszystkich marek, gwarantując absolutną kompatybilność z system elektroniczny każdego samochodu.
Wyposażony również w najnowocześniejszy mikroprocesor w środku, produkt jest w stanie zagwarantować ekstremalną wydajność ładowania baterii i zredukować zużycie energii do minimum.
Będąc w pełni automatycznymi, ładowarki i konserwatory akumulatorów z serii BC Battery Controller można pozostawić podłączone do akumulatora 24 godziny na dobę / 7 dni w tygodniu przez całe miesiące, nawet przez lata w całkowitym bezpieczeństwie.

Wewnątrz opakowania znajdują się poręczne szczypce i praktyczne oczka montażowe, które można pozostawić połączone z pojazdem.
Wyposażony również w intuicyjny wyświetlacz LCD, na którym co 10 sekund można zobaczyć w czasie rzeczywistym informacje o napięciu akumulatora, cyklu ładowania i wybranym programie (SAMOCHÓD, ROWER lub START & STOP), dzięki podświetleniu zapewnia również doskonałe widzenie w nocy !
Produkt objęty jest 5-letnią gwarancją i wsparciem premium bezpośrednio z fabryki, biorąc pod uwagę nieliczne obsługiwane przypadki.

ALGORYTM ŁADOWANIA - PROGRAM ŁADOWANIA

Ładowarka akumulatorów wyposażona jest w wewnętrzny mikroprocesor, który sprawdza stan baterii w czasie rzeczywistym i samodzielnie wykonuje 8 cykli ładowania.
• Faza 1 - Inicjalizacja: sprawdź, czy bateria jest w optymalnym stanie do ponownego naładowania / regeneracji, upewniając się, że nie ma zwarć między co najmniej jednym ogniwem baterii.
• Faza 2 - Regeneracja: jeśli bateria jest w skrajnym stanie rozładowania (zaczynając od 1,25 V), urządzenie próbuje przeprowadzić regenerację w celu podniesienia jej do wyższych napięć, zgodnych z kolejną fazą.
• Faza 3 - Lekkie ładowanie: Jeśli bateria jest bardzo rozładowana, urządzenie dostarcza lekki prąd pulsacyjny, aby umożliwić baterii przejście przez fazę krytyczną.
• Faza 4 - ładowanie główne: w tej fazie akumulator może odzyskać do 85-90% swojej pojemności dzięki zdolności ładowarki do dostarczania pełnego prądu.
• Faza 5 - Odsiarczanie / Absorpcja: w tej fazie, w celu przywrócenia pozostałych 10-15% pojemności baterii, urządzenie zapewnia „kontrolowane przeładowanie" poprzez odsiarczanie / odzyskiwanie ogniw kwasowo-ołowiowych (dla łagodnych lub średnich poziomów zasiarczenia)).
• Faza 6 - Analiza baterii: urządzenie przerywa dopływ prądu na kilkadziesiąt minut i sprawdza, czy bateria jest w stanie utrzymać ładunek otrzymany podczas poprzednich cykli.
Faza ta jest okresowo powtarzana w regularnych odstępach czasu.
• Faza 7 - Konserwacja: dzięki specjalnie zaprojektowanemu układowi elektronicznemu, urządzenie utrzymuje ładowanie akumulatora w okresach bezczynności, bez przegrzania, przeładowania i utraty wody / elektrolitu.
• Faza 8 - Wyrównanie: ta faza jest przeprowadzana co 30 dni w celu zrównoważenia ogniw akumulatora, unikając w ten sposób zjawiska rozwarstwienia elektrolitu.

BC 3500 EVO + - CECHY

• Trzy programy ładowania do wyboru: „CAR MODE” dla akumulatorów samochodowych, „START & STOP” dla akumulatorów zainstalowanych w pojazdach z systemem Start & Stop oraz „BIKE MODE” dla akumulatorów motocyklowych.
• Podświetlany wyświetlacz LCD zapewniający doskonałe widzenie w nocy (nawet w oddali), który wskazuje: aktywny program ładowania (CAR lub BIKE lub START & STOP), trwający cykl ładowania (ładowanie, odsiarczanie, konserwacja ...), napięcie akumulator (wewnętrzny woltomierz cyfrowy) i wszelkie możliwe usterki (odwrócenie biegunów, zwarcie, akumulator niepodłączony ...).
• Oprogramowanie wielojęzyczne: użytkownik może ustawić język wyświetlania między włoskim, francuskim, angielskim, niemieckim, hiszpańskim lub portugalskim.

• Ochrona baterii przed przeładowaniem: aktywuje się, gdy wewnętrzny mikroprocesor wykryje napięcie wyższe niż zadana wartość; brak ryzyka tworzenia się pęcherzyków we wszystkich akumulatorach na rynku (także MF i Gel).
• Funkcja testera: urządzenie wykona następujące kontrole autonomicznie iw następującej kolejności:
1. Test napięcia spoczynkowego akumulatora (w tym oszacowanie poziomu jego naładowania);
2. Test rozruchu akumulatora podczas uruchamiania pojazdu;
3. Test układu ładowania pojazdu (alternator / regulator).

BEZPIECZEŃSTWO

1. Ochrona przed odwróceniem biegunów baterii.
2. Zabezpieczenie przeciwzwarciowe (również stałe).
3. Zabezpieczenie przed przegrzaniem: dostarczany prąd jest automatycznie ograniczany w przypadku nadmiernego nagrzewania się urządzenia.

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

• 1 ładowarka i konserwator BC 3500 EVO +
• Kabel z oczkami z bezpiecznikiem ochronnym
• Kabel z zaciskami
• Kompletna instrukcja

Karta techniczna:

Napięcie wejściowe: 220 ÷ 240 V ac, 50-60 Hz
Napięcie ładowania: 13,8 V / 14,4 V - nom.
Prąd ładowania 12 V: 1 A maks. (Rower) / 3,5 A maks. (Samochód / Start & Stop)
Temperatura pracy: -20 ° C - + 50 ° C
Wymiary: 177 x 127 x 70 mm

Prostownikiem tym możemy naładować akumulatory używane w samochodach osobowych, ciężarówkach, maszynach rolniczych, na łodziach, w kosiarkach traktorkach ogrodowych, w motocyklach i wielu innych urządzeniach



Czas na zwrot

Klient ma 14 dni na zwrot zakupionego towaru bez podania przyczyny.