Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 16:53

Link do produktu: https://www.sonarsklep.pl/ladowarka-bc-smart-10000-10a-12v-p-2274.html

# Ładowarka BC SMART 10000+ 10A 12V

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **600,00 zł** |
| Cena netto | **487,80 zł** |
| Dostępność | Niedostępny |
| Producent | **BC** |

## Opis produktu

## BC SMART 10000+ 10A 12V

### Ładowarki regenerujące akumulatory

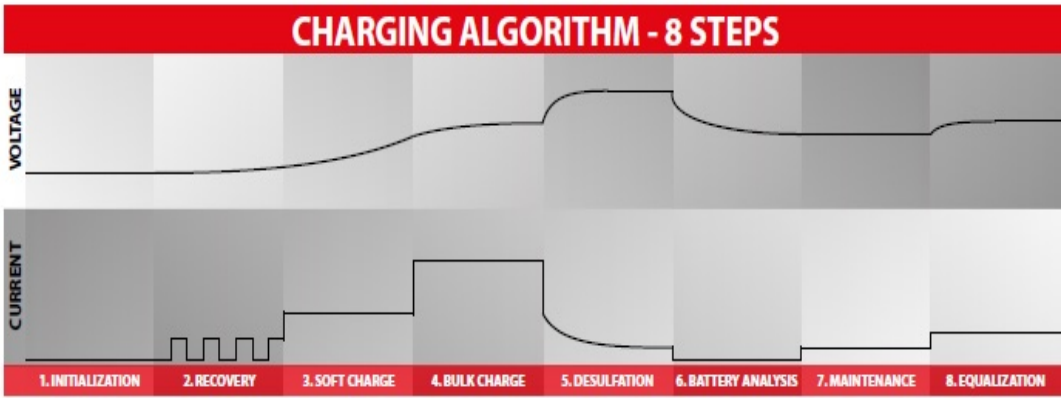
### Wykonane i zaprojektowane w 100% we Włoszech

Ładowarki BC to w pełni automatyczne, inteligentne urządzenia przeznaczone do ładowania, konserwacji i regeneracji akumulatorów: kwasowych, GEL, Deep cycle, AGM, MF, EFB, VRLA, CA/CA. Proces ładowania sterowany jest przez mikroprocesor. Znacznie wydłużają żywotność baterii. Ładowanie odbywa się w 8-etapach. Urządzenie jest w stanie zregenerować/odsiarczyć nawet bardzo nisko rozładowane baterie i utrzymać je w dobrej kondycji przez długi czas. Stan naładowania akumulatora jest widoczny na wyświetlaczu LCD (w zależności od modelu). Ładowarki mogą zregenerować bardzo głęboko rozładowane akumulatory, podejmują ładowanie od 1.25V !

Dzięki współpracy z wiodącymi producentami samochodów ładowarki BC są testowane i dopuszczane do użytku we wszystkich markach samochodów, m.in.: Audi, BMW, Lamborghini, Dodge, Masetari, Mercedes-Benz, Lexus, Lotus, Volvo i wielu innych.

Dzięki eleganckiej konstrukcji z efektem karbonu, z bardzo wytrzymałym korpusem, który zapobiega ślizganiu się i uodparnia na zarysowania, upadki, przypadkowe zgniecenie, promienie UV i wodę (IP44), produkt doskonale sprawdza się w prawie każdych warunkach.

## 8-ETAPOWE ŁADOWANIE




1. **INITIALIZATION** - Ładowarka sprawdza czy akumulator jest w stanie przyjąć ładunek;

2. **RECOVERY** - Odsiarczanie akumulatora, jeżeli akumulator jest głęboko rozładowany (od 1.25V), ładowarka podejmuje próbę jego regeneracji;

3. **SOFT CHARGE** - Początkowa faza ładowania niskim napięciem;

4. **BULK CHARGE** - Ładowanie maksymalny prądem;

5. **DESULFATION** - Ładowanie malejącym pulsacyjnym prądem;

6. **ANALISYS** - Ładowarka bada czy akumulator jest w stanie utrzymać ładunek;

7. **MAINTENANCE** - Pulsacyjne ładowanie końcowe stałym napięciem, ładowarka kontroluje, aby akumulator nie został przegrzany, przeładowany.

8. **EQUALIZATION** - Utrzymanie akumulatora w przedziale 95 - 100% naładowania. Jeżeli ładowarka jest podłączona na stałe do akumulator, doładowuje go co 30 dni, balansuje cele akumulatora i zapobiega rozwarstwianiu się elektrolitu

---

**ŁADOWARKA Z**

- WIELOETAPOWY

PROCES ŁADOWANIA DLA WIĘKSZEJ PRECYZJI, BEZPIECZEŃSTWA I ŻYWOTNOŚCI AKUMULATORA.

ŁADOWARKA POSIADA CYFROWĄ DIAGNOSTYKĘ "MIĘKKI START" ORAZ TRYB PODTRZYMANIA NAŁADOWANEGO AKUMULATORA.

**KOMPENSACJA TEMPERATURY** - ?ADOWARKA DOPASOWUJE NAPI?CIE DO KONKRETNEGO AKUMULATORA.

**ZABEZPIECZENIE** PRZECIWZWARCIOWE I PRZED SKUTKAMI ODWROTNEGO PODŁĄCZENIA KLEM.

WYSOKIEJ JAKO?CI PRZEWODY ORAZ ZACISKI. W ZESTAWIE ZNAJDUJ? SI? RÓWNIE? ADAPTER Z KABLEM OCZKOWYM.

?ADOWARKA POSIADA EUROPEJSKI CERTYFIKAT ZGODNO?CI CE.

## BC SMART 10000+ - GŁÓWNE CECHY

- **100% Made in Italy, 5 lat gwarancji.**
- **4 PROGRAMY** : **SAMOCHÓD** do akumulatorów samochodowych (maksymalny prąd ładowania: 10 A), **ROWER** do akumulatorów motocyklowych (maksymalny prąd ładowania: 1 A), **START & STOP** do akumulatorów **AGM / EFB** (maksymalny prąd ładowania: 10 A), **ZASILANIE** do chronić pamięć urządzeń pokładowych podczas wymiany baterii.
- **Do WSZYSTKICH typów tradycyjnych akumulatorów 12 V, od ołowiowych do AGM, od 1,2 Ah do 200 Ah.**
- Brak utraty lub zmniejszenia ilości cieczy w akumulatorze (elektrolicie). Żadnej iskry. Zabezpieczenia przed: odwrotną polaryzacją, zwarciem, przeładowaniem, przegrzaniem.
- **Technologia polecana przez najlepszych producentów motocykli oraz samochodów z silnikiem Diesla, benzynowym i hybrydowym do 5000 cm3**
- **100% AUTOMATYCZNY algorytm** ładowania i konserwacji **z 8** INTELIGENTNYMI **CYKLAMI** : inicjalizacja, odzyskiwanie (od 1,25 V), lekkie ładowanie, ładowanie główne, odsiarczanie, analiza, konserwacja i wyrównanie.
- **Zwiększ żywotność baterii nawet 4 razy. MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ, minimalne zużycie energii.**
- Algorytm automatycznego ładowania i konserwacji zapewnia **automatyczną kompensację temperatury** , innymi słowy ładowarka akumulatorów określa idealną krzywą ładowania na podstawie temperatury wykrytej w otaczającym środowisku

Dzięki współpracy z wiodącymi producentami samochodów **nasze produkty są testowane i dopuszczane do użytku we wszystkich markach samochodów będących w ruchu (Abarth, Acura, Alfa Romeo, Audi, Bentley, BMW, Bugatti, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Citroën, Dacia, Daihatsu, Dodge, Ferrari, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Infiniti, Jaguar, Jeep, Kia, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lexus, Lotus, Maserati, Mazda, Mercedes-Benz, Mini , Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Pontiac, Porsche, Proton, Renault, Rolls-Royce, Saab, Seat, Škoda Auto, Smart, Subaru, Suzuki, Tata, Toyota, Volkswagen, Volvo).**
Ponadto obecny trend rynkowy polega na zastępowaniu pojazdów z silnikiem wysokoprężnym lub benzynowym nowymi układami paliwowymi o mniejszym wpływie na środowisko (pojazdy hybrydowe). Nasze ładowarki i konserwatory akumulatorów są doskonale kompatybilne zarówno z tradycyjnymi pojazdami zasilanymi **(Diesel, benzyna, metan, LPG), jak iz mieszanym paliwem (pojazdy hybrydowe, np. Benzyna + elektryczny)**

**Wyposażone są w okablowanie z oczkami, które zalecamy zamontować na stałe do akumulatora, aby podłączenie produktu do akumulatora było szybkie i wygodne.**

Dzięki eleganckiej konstrukcji z efektem karbonu, z bardzo wytrzymałym korpusem, który zapobiega ślizganiu się i uodparnia na zarysowania, upadki, przypadkowe zgniecenie, promienie UV i wodę (IP44), produkt doskonale sprawdza się w każdym okoliczność i okazja.

# BC SMART 10000+ - KORZYŚCI

Nasze produkty, pozostawione w ciągłym podłączeniu lub jeśli przeprowadzana jest co najmniej comiesięczna konserwacja baterii (pełne ładowanie), mogą wydłużyć żywotność baterii nawet 4 razy. Średnio oczekiwana żywotność baterii wynosi 2 lata, dzięki ładowarkom i konserwatorom baterii BC Battery Controller możliwe jest posiadanie baterii, które mają punkt początkowy i żywotność do 8 do 10 lat. Nie wiążą się z żadnymi problemami kompatybilności elektronicznej z jakąkolwiek marką i modelem maszyny.

## BC SMART 10000+ - DO JAKICH AKUMULATORÓW

Wszystkie ładowarki / konserwatory akumulatorów z serii BC Battery Controller są w całości produkowane we Włoszech, a zatem w 100% Made in Italy, najnowszej generacji, jedne z najbezpieczniejszych i najbardziej zaawansowanych na rynku. Wykonują 8 cykli ładowania w pełni automatycznie i są przeznaczone do doskonałego regeneracji, ładowania, odsiarczania, a także do bardzo długotrwałej konserwacji akumulatorów rozruchowych samochodów, motocykli, skuterów, kamperów, traktorów, pojazdów ogrodniczych. Technologia ładowania i konserwacji BC jest również idealna do stacjonarnych akumulatorów „domowych alarmów antywłamaniowych". W rzeczywistości można je pozostawić podłączone 365 dni w roku iw tym przypadku zużywają maksymalnie 2 euro energii elektrycznej w przypadku ciągłego użytkowania. Chociaż akumulatory „głębokiego cyklu" są zwykle używane w systemach 24/48/60/80 V, ładowarki i konserwatory akumulatorów BC są idealne do konserwacji akumulatorów trakcyjnych (zwanych również głębokimi cyklami), pod warunkiem, że każdy bank 12V jest ładowany osobno (i nie ma potrzeby rozłączania grup akumulatorów ze sobą), wystarczy pozostawić BC podłączonego bezpośrednio do akumulatora 12V.

## BC SMART 10000+ - SZCZEGÓŁOWE FUNKCJE

BC SMART 10000+ to ładowarka i urządzenie podtrzymujące ładowanie, które dzięki 4 programom do wyboru (SAMOCHÓD, ROWER, START & STOP i ZASILANIE) jest przeznaczone do doskonałej i kompletnej konserwacji wszystkich tradycyjnych akumulatorów 12 V (kwasowo-ołowiowe i AGM) od 1,2 Ah do 200 Ah.
Dla programów ładowania CAR i START & STOP urządzenie dostarcza maksymalny prąd 10 A, natomiast w programie BIKE (dla motocykli) prąd dostarczany wynosi 1 A.
Program POWER SUPPLY pełni funkcję zabezpieczenia pamięci urządzeń pokładowych podczas wymiany baterii.
Produkty BC Battery Controller ładują baterię znacznie szybciej niż tradycyjne ładowarki.

Model BC SMART 10000+ jest w stanie regenerować zasiarczone akumulatory, odzyskiwać akumulatory 1,25 V (najniższy poziom na rynku), a także jest przeznaczony do stosowania w pojazdach wyposażonych w „mikrohybrydowe" systemy start / stop .
Dzięki systemowi iskrobezpiecznemu (anti-spark) oraz zabezpieczeniom przed przeciążeniami, odwróceniem biegunowości i zwarciami, BC SMART 10000+ zapewnia wysoki poziom ochrony i został przetestowany na samochodach wszystkich marek, gwarantując całkowitą kompatybilność z system elektroniczny każdego samochodu.
Wyposażony również w najnowocześniejszy mikroprocesor w środku, produkt jest w stanie zagwarantować ekstremalną wydajność ładowania baterii i zredukować zużycie energii do minimum.
Będąc w pełni automatycznymi, ładowarki i konserwatory akumulatorów z serii BC Battery Controller można pozostawić podłączone do akumulatora 24 godziny na dobę / 7 dni w tygodniu przez całe miesiące, nawet przez lata w całkowitym bezpieczeństwie.

Wewnątrz opakowania znajdują się poręczne szczypce i praktyczne oczka montażowe, które można pozostawić połączone z pojazdem.
Wyposażony również w intuicyjny pasek LED, który gwarantuje również doskonałe widzenie w nocy, BC SMART 10000+ dostarcza nam w czasie rzeczywistym informacji o stanie naładowania baterii (50%, 65%, 80%, 100%) oraz o cyklu w wykonanie, jak również w wybranym programie (SAMOCHÓD, ROWER, START & STOP oraz ZASILANIE).
Produkt objęty jest 5-letnią gwarancją i wsparciem premium bezpośrednio z fabryki, biorąc pod uwagę nieliczne obsługiwane przypadki.

## ALGORYTM ŁADOWANIA - PROGRAM ŁADOWANIA

Ładowarka akumulatorów wyposażona jest w wewnętrzny mikroprocesor, który sprawdza stan baterii w czasie rzeczywistym i samodzielnie wykonuje 8 cykli ładowania.
• Faza 1 - Inicjalizacja: sprawdź, czy bateria jest w optymalnym stanie do ponownego naładowania / regeneracji, upewniając się, że nie ma zwarć między co najmniej jednym ogniwem baterii.
• Faza 2 - Regeneracja: jeśli bateria jest w skrajnym stanie rozładowania (zaczynając od 1,25 V), urządzenie próbuje przeprowadzić regenerację w celu podniesienia jej do wyższych napięć, zgodnych z kolejną fazą.
• Faza 3 - Lekkie ładowanie: Jeśli bateria jest bardzo rozładowana, urządzenie dostarcza lekki prąd pulsacyjny, aby umożliwić baterii przejście przez fazę krytyczną.
• Faza 4 - ładowanie główne: w tej fazie akumulator może odzyskać do 85-90% swojej pojemności dzięki zdolności ładowarki do dostarczania pełnego prądu.
• Faza 5 - Odsiarczanie / Absorpcja: w tej fazie, w celu przywrócenia pozostałych 10-15% pojemności baterii, urządzenie zapewnia „kontrolowane przeładowanie" poprzez odsiarczanie / odzyskiwanie ogniw kwasowo-ołowiowych (dla łagodnych lub średnich poziomów zasiarczenia) ).
• Faza 6 - Analiza baterii: urządzenie przerywa dopływ prądu na kilkadziesiąt minut i sprawdza, czy bateria jest w stanie utrzymać ładunek otrzymany podczas poprzednich cykli.
Faza ta jest okresowo powtarzana w regularnych odstępach czasu.
• Faza 7 - Konserwacja: dzięki specjalnie zaprojektowanemu układowi elektronicznemu, urządzenie utrzymuje ładowanie akumulatora w okresach bezczynności, bez przegrzania, przeładowania i utraty wody / elektrolitu.
• Faza 8 - Wyrównanie: ta faza jest przeprowadzana co 30 dni w celu zrównoważenia ogniw akumulatora, unikając w ten sposób zjawiska rozwarstwienia elektrolitu.

## BC SMART 10000+ - CECHY

• Cztery programy ładowania do wyboru: „TRYB SAMOCHODOWY" dla akumulatorów samochodowych, „START & STOP" dla akumulatorów zainstalowanych w pojazdach z systemem Start & Stop oraz „TRYB ROWEROWY" dla akumulatorów motocyklowych i ZASILANIE w celu zabezpieczenia pamięci urządzeń pokładowych podczas wymiany akumulatora
• Funkcjonalny pasek z 4 diodami LED dla doskonałego widzenia w nocy (nawet w oddali), który wskazuje: aktywny program ładowania (SAMOCHÓD lub ROWER lub START & STOP lub ZASILANIE), poziom naładowania akumulatora (50%, 65%, 80 %, 100%).

• Para diod LED wskazujących:
Zielona dioda LED (CHARGE): cykl w toku (ładowanie, odsiarczanie, konserwacja ...)
Czerwona dioda LED (ERROR): wykryto problem diagnostyczny (odwrócenie biegunów, zwarcie, akumulator niepodłączony ...) .
• Monitorowanie parametrów baterii w czasie rzeczywistym podczas wszystkich cykli ładowania.
• Ochrona baterii przed przeładowaniem: aktywuje się, gdy wewnętrzny mikroprocesor wykryje napięcie wyższe niż zadana wartość; brak ryzyka tworzenia się pęcherzyków we wszystkich akumulatorach na rynku (także MF i Gel).

**BEZPIECZEŃSTWO**

1. Ochrona przed odwróceniem biegunów baterii.
2. Zabezpieczenie przeciwzwarciowe (również stałe).
3. Zabezpieczenie przed przegrzaniem: dostarczany prąd jest automatycznie ograniczany w przypadku nadmiernego nagrzewania się urządzenia.

**Karta techniczna:**
Napięcie wejściowe: 220 ÷ 240 V ac, 50-60 Hz
Napięcie ładowania: 13,8 V / 14,4 V - nom.
Prąd ładowania 12 V: 1 A maks. (Rower) / 10 A maks. w impulsie, ~3,5A stały (Samochód / Start & Stop)
Temperatura pracy: -20 ° C - + 50 ° C
Wymiary: 177 x 127 x 70 mm

## Czas na zwrot

Klient ma 14 dni na zwrot zakupionego towaru bez podania przyczyny.