

Link do produktu: <https://www.sonarsklep.pl/silnik-dziobowy-minn-kota-ulterra-quest-90-115-lbs-24v-36v-mega-side-imaging-kolumna-183cm-bezszczotkowy-p-2696.html>



## Silnik dziobowy Minn Kota Ulterra QUEST 90-115 lbs 24V-36V / Mega Side Imaging / kolumna 183cm / BEZSZCZOTKOWY

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| Cena brutto    | <b>29 900,00 zł</b>    |
| Cena netto     | <b>24 308,94 zł</b>    |
| Dostępność     | <b>⚠ Na zamówienie</b> |
| Czas wysyłki   | <b>24 godziny</b>      |
| Kod producenta | <b>1358503</b>         |
| Kod EAN        | <b>0029402050291</b>   |
| Producent      | <b>Minn Kota</b>       |

### Opis produktu



# MINN KOTA®

## ULTERRA QUEST

**Bezszczotkowy silnik**  
**90lbs 24V /115lbs 36V**  
**kolumna 72"(183cm)**  
**wbudowany sonar MEGA SIDE IMAGING**

MINN KOTA jest światowym liderem w produkcji silników elektrycznych do łodzi. Wieloletnie doświadczenie firmy jest gwarancją najwyższej jakości, niezawodności i optymalnych parametrów technicznych.

Ulterra jest niewątpliwym liderem silników jeśli chodzi o ofertę Minnkota. Model z automatycznym opuszczaniem i wyjmowaniem silnika z wody, możliwością sterowania na pilot lub pedał dodatkowo wyposażony w sonar, który może być sprzężony z echosondą. Wielofunkcyjność, precyzja, doskonałość... to właśnie cała Ulterra.

Nowa seria bezszczotkowych silników do trolingu QUEST 24/36 V została zaprojektowana dla wędkarzy, którzy wymagają od swojego sprzętu tego, co najlepsze – nawet w najtrudniejszych warunkach. Dzięki programowalnemu pedałowi nożnemu, przeprojektowanemu silnikowi i uchwytowi, bardziej zaawansowanej niż kiedykolwiek funkcjonalności GPS, a nawet trybowi

---

ekologicznemu wydłużającemu żywotność baterii.

---

## CECHY:

Seria QUEST: Te dwunapięciowe silniki bezszczotkowe 24/36 V. Zostały całkowicie przeprojektowane od podstaw z aktualizacjami mocowań, śmigieł, systemów wspomagania podnoszenia, silnikami napędowymi i oprogramowaniem – biorąc najlepsze na świecie silniki do trolingu i przeprojektowując je, aby przewyższały wszystko jeszcze na wodzie przez wiele lat. Bardzo proste automatyczne składanie i rozkładanie silnika Ulterra, wystarczy nacisnąć przycisk na bezprzewodowym pilocie, pedale, aplikacji One-Boat Network lub echosondzie Humminbird.

Układ Power Trim umożliwia płynną regulację kąta silnika w zależności od prędkości, obciążenia lub rozmieszczenia załogi. Tym samym za każdym razem możesz tak ustawić silnik, abyś mógł uzyskać maksymalne osiągi łodzi w określonych warunkach.

Zaawansowany system trolingu GPS: Sieć jednej łodzi zapewnia niespotykaną dotąd kontrolę nad łodzią, łącząc silnik do trolingu z echosondą Humminbird®. Steruj silnikiem do trolingu za pomocą dołączonego pilota lub podłączonego Humminbirda. Możesz ustawić blokady punktowe, nagrywać ścieżki, podążać za konturami głębokości, automatycznie nawigować do ulubionych miejsc, kontrolować prędkość i sterowanie i nie tylko.

One Boat-Network: silniki Minn Kota są standardowo wyposażone we wszystko, czego potrzebujesz do podłączenia wybranych echosond Humminbird. Połącz i kontroluj swój silnik do trolingu, kotwicę w płytkiej wodzie i echosondę za pośrednictwem aplikacji One-Boat Network na urządzeniach Apple® lub Android™.

Spot-Lock z funkcją Jog: Spot-Lock utrzyma Cię w miejscu z niezrównaną dokładnością GPS. Dostępny w preinstalowanym systemie GPS, funkcja Spot-Lock zapewnia możliwość pozostania na szczycie każdego produktywnego łowiska, bez dotykania silnika do trolingu. Dzięki wbudowanemu czujnikowi kursu możesz użyć funkcji Jog do przesunięcia lokalizacji Spot-Lock o pięć stóp w dowolnym kierunku.

Tryb Drift automatycznie włącza jednocześnie kontrolę prędkości i kursu nawet przy najcięższym wietrze i prądzie.

Wbudowane obrazowanie SIDE MEGA®: dzięki przetwornikowi wbudowanemu bezpośrednio w silnik do trolingu uzyskujesz krystalicznie czyste obrazowanie boczne Humminbird® MEGA z czystym wyglądem i chronioną obudową.

Programowalny pedał nożny/pięta: To jedyny pedał nożny ze wspomaganie zapewniający całodzienny komfort i natychmiastową reakcję — plus programowalny przez użytkownika przycisk, dzięki któremu najczęściej używane funkcje są w zasięgu, w tym: oznaczanie punktu trasy, włączanie funkcji AutoPilot, lub rozłóż lub wycofaj kotwicę Minn Kota.

Monitorowanie akumulatora w czasie rzeczywistym: sprawdzanie poziomu naładowania akumulatora podczas pracy silnika, wyświetlanie czasu do wyczerpania się akumulatora w czasie rzeczywistym z powiadomieniem, gdy poziom naładowania akumulatora spadnie do 20%, aby zachęcić użytkowników do przejścia w „tryb ekonomiczny”, który może zmniejszyć pobór prądu, aby wydłużyć żywotność baterii.

Digital Maximizer™: zapewnia do 5 razy dłuższy czas pracy na jednym ładowaniu baterii. Te silniki do trolingu o zmiennej prędkości umożliwiają ustawienie dokładnej prędkości i zapewniają tylko tyle mocy, ile potrzebujesz, pomagając oszczędzać baterię na cały dzień łowienia.

Niezniszczalny wał kompozytowy - gwarancja na całe życie: Sercem silnika do trolingu Minn Kota jest niezniszczalny wał kompozytowy. To ekskluzywny produkt Minn Kota i gwarantujemy na całe życie.

---

## DANE TECHNICZNE:

Model Ulterra QUEST

90lbs 24V - 115lbs 36V

Długość wału 72"- 183cm

One-Boat Network

Spot-Lock

Wbudowany Sonar: MEGA DOWN/SIDE IMAGING

Sterowanie : Pedał nożny, Bezprzewodowy pilot

Auto/Stow Deploy

Power Steering

AutoPilot

Power Trim

---

Cyfrowy maksymizer

Miernik baterii

### **ZAWARTOŚĆ ZESTAWU:**

Silnik Ulterra 90/115 lbs, 72 cali z wbudowaną sonarem Mega Down/Side Imaging, bezprzewodowy pilot, smycz, przewodowy pedał nożny, śruba MKP-40, 30-calowy kabel Ethernet, kable Humminbird HELIX do sieci Ethernet i wbudowany sonar i elementy montażowe.

### **Czas na zwrot**

Klient ma 14 dni na zwrot zakupionego towaru bez podania przyczyny.