

Link do produktu: <https://www.sonarsklep.pl/silnik-elektryczny-do-lodzi-ePropulsion-spirit-10-evo-1000w-48v-sl-p-2402.html>



Silnik elektryczny do łodzi ePropulsion SPIRIT 1.0 EVO 1000W 48V S/L

Cena brutto

11 478,15 zł

Cena netto

9 331,84 zł

Dostępność

⚠ Na zamówienie

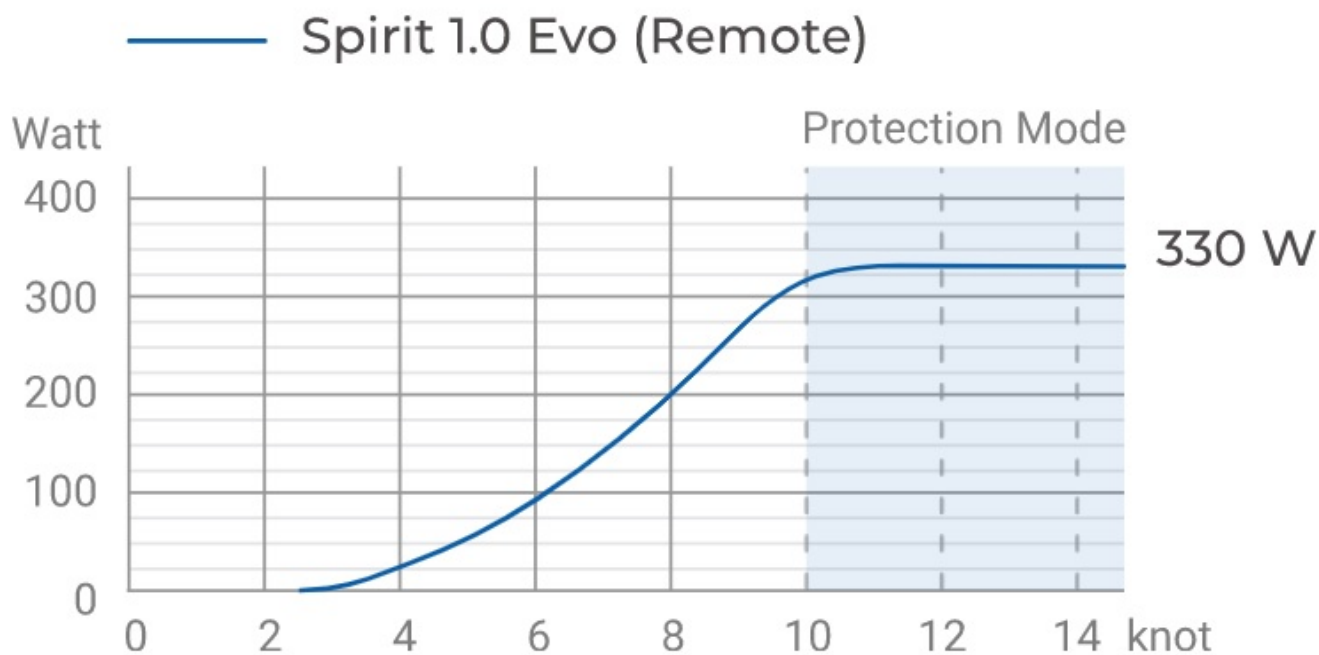
Opis produktu

**Silnik elektryczny ePropulsion SPIRIT 1.0 EVO z funkcją ładowania (Hydro Generation)
o mocy 1000W z akumulatorem i ładowarką.
Wersja z Rumplem**

ePropulsion Spirit 1.0 Plus jest ulepszoną wersją znanego i cenionego silnika Spirit 1.0. Świetnie nadaje się do pontonów i łodzi, mamy do wyboru trzy długości kolumny, która wykonana jest z wytrzymałego stopu aluminium. Moc silnika to 1KW, co odpowiada silnikowi spalinowemu o mocy 3HP. Wyjątkowo niski poziom hałasu ok. 60dB. W porównaniu do podstawowej wersji Spirit 1.0 mamy możliwość podłączenia zewnętrznej baterii o napięciu znamionowym 48V. Silnik posiada odłączaną baterię litowo-polimerową, którą montuje się w kilka sekund. (bateria pływająca - w przypadku zanurzenia w wodzie, utrzyma się na jej powierzchni), Norma wodoodporności silnika - IP67. Silnik występuje w wersji z rumplem.

Hydrogeneracja

Spirit 1.0 Evo to pierwszy w historii elektryczny silnik zaburtowy z hydrogeneracją. ePropulsion jest pionierem w dziedzinie innowacji elektrycznych silników zaburtowych. Odzyskiwanie energii podczas gdy silnik jest wyłączony dzięki wiatrowi i prądom wodnym. To idealne rozwiązanie dla żeglarzy, płyniesz na żaglach a akumulator się ładuje



Opaska Bezpieczeństwa

Aby jeszcze bardziej zwiększyć bezpieczeństwo pływania łodzią, ePropulsion wprowadził na rynek swoją bezprzewodową opaskę bezpieczeństwa. W przypadku sytuacji człowieka za burtą, opaska bezpieczeństwa natychmiast wyłącza silnik. Do każdego silnika Evo można podłączyć do 8 opasek zabezpieczających. Ta funkcja zapewnia również bezpieczeństwo, gdy jesteś sam i nie jesteś w pobliżu wyłącznika awaryjnego. To zabezpieczenie twojej rodziny, pasażerów i zwierząt domowych.

Cechy:

ochrona człowieka za burtą

połączenie bezprzewodowe

wodoodporność IP67

przypisanie do 8 opasek na jeden silnik EVO



Regulowany kąt nachylenia rumpła ułatwia sterowanie silnikiem.



Wygodna konstrukcja

ePropulsion Spirit 1.0 Plus posiada płynną regulację obrotów (maximizer) co daje dużą oszczędność prądu. Przy pełnej prędkości jeden akumulator zapewnia pracę silnika przez ok. 1 godzinę. Przy mniejszych prędkościach czas ten zdecydowanie się wydłuża. Przy planowaniu dłuższej trasy można zaopatrzyć się w dodatkowy akumulator. W bardzo prosty sposób można go zamontować do silnika w kilka sekund. Silnik i baterię można przenosić oddzielnie. Spirit 1.0 Plus posiada składany rumpel, jest lekki co sprawia że transport i przenoszenie jest bardzo wygodne.

Zaawansowany design i wydajność

Silnik jest jednym z ważniejszych składników systemu napędowego. Spirit 1.0 Plus korzysta z wysokiej jakości silnika bezszczotkowego chłodzonego wodą. Jest zbudowany podobnie do skrzyni biegów co eliminuje duży hałas(około 60dB), nie wymaga konserwacji. W przypadku gdy śruba zatrzyma się lub spowolni o przeszkodę wbudowane zabezpieczenie wyłączy lub spowolni całkowicie silnik. ePropulsion wyposażony jest w śrubę dwułopatkową o momencie obrotowym 1200rpm.

Sterownik silnika

Zaawansowany sterownik silnika (Field Oriented Control - FOC) wykorzystuje algorytmy sterowania wektorowego mające na celu zapewnienie silnikowi wysokiej wydajności przy niskim poziomie szumów. Kontroler ma sprawność co najmniej 98%, a więc prawie całą moc przechodzi bezpośrednio do silnika. Inteligentny sterownik silnika zapewnia ochronę przed przegrzaniem, zatrzymaniem silnika i zwarcie.

Bateria - (bateria pływająca - w przypadku zanurzenia w wodzie, utrzyma się na jej powierzchni)

Silnik posiada baterię litowo-polimerową o pojemności 1276Wh. Bateria znajduje się górnej części silnika, pozwala na oszczędność cennego miejsca na łodzi lub pontonie. Można wymienić baterię w 2 prostych krokach, dzięki złączu Plug and Play - należy umieścić baterię w górnej części obudowy a następnie podłączyć kabel zasilający do gniazda baterii. Wbudowany inteligentny system zabezpieczający (BMS) zapewnia ochronę akumulatora gwarantując tym samym jego wydajność.

Pojemna bateria o pojemności 1276 Wh

Cyfrowy wyświetlacz

Inteligentny wyświetlacz pokazuje wszystkie istotne dla nas informacje, potrzebne podczas podróży - napięcie w czasie rzeczywistym, moc i stan naładowania akumulatora.

	Prędkość (km/h)	Czas pracy (h)	Zasięg (km)
1/4 obrotów	7,1	5h	35,5
1/2 obrotów	8,5	2h 30min	21,3
Maksymalne obroty	10	1h 15min	12,5

Tabela przedstawia średnie wartości osiągnięte przez producenta w dobrych warunkach pogodowych na łodzi o długości 3m.

Silnik wyposażony jest w wyświetlacz LCD, który informuje o parametrach takich jak napięcie akumulatora, pozostała pojemność baterii, czy pozostały czas pracy do wyczerpania akumulatora.
Silnik spełnia również normę szczelności IP67, wszystkie elektroniczne miejsca zostały odpowiednio uszczelnione.

Siła uciągu	71 lbs
Zasilanie	48V
Moc silnika	1000W
Porównanie mocy do silnika spalinowego	3HP
Porównanie uciągu do silnika spalinowego	4HP
Max obroty śruby	1200rpm

Średnica śruby	280mm
Biegi	Płynna regulacja (maximizer)
Bateria	Litowo-Polimetowa 1276Wh
Wymiary baterii	416mm x 275mm x 202mm
Waga baterii	8.7kg
Sterowanie	Pozycja trymu / Kąt nachylenia (0°, 7°, 14°, 21°/75°)
Waga silnika	10.6kg
Długość kolumny (wysokość pawęży max)	Wersja S: 625mm / (47,5cm) Wersja L: 750mm / (60cm)

Gwarancja na okres 24 miesiące.

A oto materiał jak Spirit 1.0 sprawuje się na wodzie

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Długość kolumny: S , L