

Link do produktu: <https://www.sonarsklep.pl/silnik-elektryczny-do-lodzi-spirit-plus-10-1000w-xssl-e propulsion-p-2252.html>



Silnik elektryczny do łodzi SPIRIT PLUS 1.0 1000W XS/S/L ePropulsion

Cena brutto

9 902,10 zł

Cena netto

8 050,46 zł

Dostępność

✓ Dostępny

Opis produktu

Silnik elektryczny ePropulsion SPIRIT 1.0 PLUS o mocy 1000W z akumulatorem i ładowarką.

ePropulsion Spirit 1.0 Plus jest ulepszoną wersją znanego i cenionego silnika Spirit 1.0. Świetnie nadaje się do pontonów i łodzi, mamy do wyboru trzy długości kolumny, która wykonana jest z wytrzymałego stopu aluminium. Moc silnika to 1KW, co odpowiada silnikowi spalinowemu o mocy 3HP. Wyjątkowo niski poziom hałasu ok. 60dB. W porównaniu do podstawowej wersji Spirit 1.0 mamy możliwość podłączenia zewnętrznej baterii o napięciu znamionowym 48V. Silnik posiada odłączaną baterię litowo-polimerową, którą montuje się w kilka sekund. (bateria pływająca - w przypadku zanurzenia w wodzie, utrzyma się na jej powierzchni), Norma wodoodporności silnika - IP67. Silnik występuje w wersji z rumplem.

Regulowany kąt nachylenia rumpla ułatwia sterowanie silnikiem.



Wygodna konstrukcja

ePropulsion Spirit 1.0 Plus posiada płynną regulację obrotów (maximizer) co daje dużą oszczędność prądu. Przy pełnej prędkości jeden akumulator zapewnia pracę silnika przez ok. 1 godzinę. Przy mniejszych prędkościach czas ten zdecydowanie

się wydłuża. Przy planowaniu dłuższej trasy można zaopatrzyć się w dodatkowy akumulator. W bardzo prosty sposób można go zamontować do silnika w kilka sekund. Silnik i baterię można przenosić oddzielnie. Spirit 1.0 Plus posiada składany rumpel, jest lekki co sprawia że transport i przenoszenie jest bardzo wygodne.

Zaawansowany design i wydajność

Silnik jest jednym z ważniejszych składników systemu napędowego. Spirit 1.0 Plus korzysta z wysokiej jakości silnika bezszczotkowego chłodzonego wodą. Jest zbudowany podobnie do skrzyni biegów co eliminuje duży hałas(około 60dB), nie wymaga konserwacji. W przypadku gdy śruba zatrzyma się lub spowolni o przeszkodę wbudowane zabezpieczenie wyłączy lub spowolni całkowicie silnik. ePropulsion wyposażony jest w śrubę dwułopatkową o momencie obrotowym 1200rpm.

Sterownik silnika

Zaawansowany sterownik silnika (Field Oriented Control - FOC) wykorzystuje algorytmy sterowania wektorowego mające na celu zapewnienie

silnikowi wysokiej wydajności przy niskim poziomie szumów. Kontroler ma sprawność co najmniej 98%, a więc prawie cała moc przechodzi bezpośrednio do silnika. Inteligentny sterownik silnika zapewnia ochronę przed przegrzaniem, zatrzymaniem silnika i zwarcie.

Bateria - (bateria pływająca - w przypadku zanurzenia w wodzie, utrzyma się na jej powierzchni)

Silnik posiada baterię litowo-polimerową o pojemności 1276Wh. Bateria znajduje się górnej części silnika, pozwala na oszczędność cennego miejsca na łodzi lub pontonie. Można wymienić baterię w 2 prostych krokach, dzięki złączu Plug and Play - należy umieścić baterię w górnej części obudowy a następnie podłączyć kabel zasilający do gniazda baterii. Wbudowany inteligentny system zabezpieczający (BMS) zapewnia ochronę akumulatora gwarantując tym samym jego wydajność.

Pojemna bateria o pojemności 1276 Wh

Cyfrowy wyświetlacz

Inteligentny wyświetlacz pokazuje wszystkie istotne dla nas informacje, potrzebne podczas podróży - napięcie w czasie rzeczywistym, moc i stan naładowania akumulatora.

	Prędkość (km/h)	Czas pracy (h)	Zasięg (km)
1/4 obrotów	6,5	5h	32,5
1/2 obrotów	7,1	2h 30min	17,8
Maksymalne obroty	9	1h 15min	11,25

Tabela przedstawia średnie wartości osiągnięte przez producenta w dobrych warunkach pogodowych na łodzi o długości 3m.

Silnik wyposażony jest w wyświetlacz LCD, który informuje o parametrach takich jak napięcie akumulatora, pozostała pojemność baterii, czy pozostały czas pracy do wyczerpania akumulatora.
Silnik spełnia również normę szczelności IP67, wszystkie elektroniczne miejsca zostały odpowiednio uszczelnione.

Siła uciągu	66 lbs
Zasilanie	48V
Moc silnika	1000W
Porównanie mocy do silnika spalinowego	3HP
Porównanie uciągu do silnika spalinowego	4HP
Max obroty śruby	1200rpm
Średnica śruby	280mm
Biegi	Płynna regulacja (maximizer)
Bateria	Litowo-Polimerowa 1276Wh
Wymiary baterii	416mm x 275mm x 202mm

Waga baterii	8.7kg
Sterowanie	Pozycja trymu / Kąt nachylenia (0°, 7°, 14°, 21°/75°)
Waga silnika	10.6kg
Długość kolumny	Wersja XS: 525mm Wersja S: 625mm Wersja L: 750mm

Gwarancja na okres 24 miesiące.

A oto materiał jak Spirit 1.0 sprawuje się na wodzie

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Długość kolumny: XS , S , L