

Dane aktualne na dzień: 27-04-2024 05:33

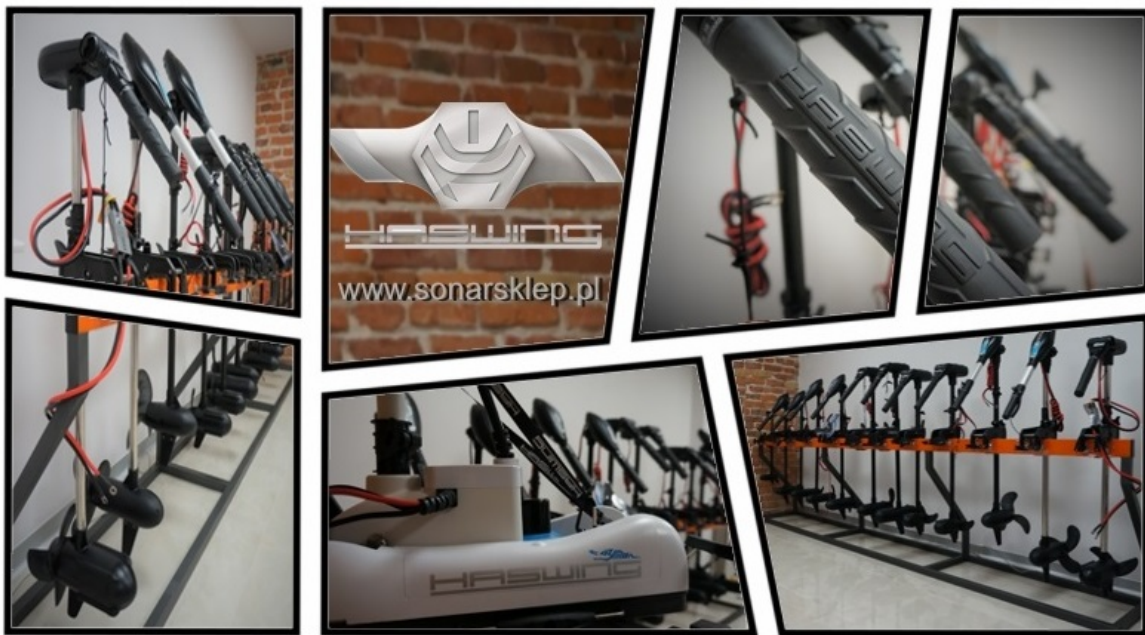
Link do produktu: <https://www.sonarsklep.pl/silnik-elektryczny-haswing-osapien-55-lbs-12v-slim-76-cm-do-pontonu-55lbs12v-p-880.html>



Silnik elektryczny HasWing OSAPIAN 55 lbs 12V SLIM 76 cm do pontonu (55lbs/12V)

Cena brutto	1 200,00 zł
Cena netto	975,61 zł
Dostępność	✓ Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	HasWing

Opis produktu



HasWing to marka stworzona z myślą o wymagającym rynku japońskim.

Kilkunastoletnie doświadczenie w produkcji silników spowodowało, iż obecnie produkty spod marki HasWing dostępne są na wszystkich kontynentach. Głównymi odbiorcami są Japonia, USA, Australia, Wielka Brytania, Holandia, Niemcy, Austria, Polska, Włochy, Francja, Hiszpania,

Rosja .

Przez kilka lat obecności na polskim rynku HasWing udowodnił, że silniki tej marki kojarzone są z jakością, wytrzymałością i trwałością, dzięki czemu są najczęściej kupowanymi silnikami na naszym rynku. Posiadają profesjonalny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny, a także dostęp do oryginalnych części zamiennych, co zapewnia sprawne działanie na długie lata.

Obecnie w ofercie firmy HasWing jest ponad 30 modeli silników od 200 W do 1500 W montowanych z przodu lub z tyłu łodzi, sterowanych ręcznie lub pilotem o konstrukcji tradycyjnej lub BLDC.

Postaw na jakość HasWing !

HASWING OSAPIAN[®] 55lbs 12V SLIM

1. 5 biegów do przodu i 3 do tyłu
2. Wskaźnik naładowania baterii
3. Uchwyt teleskopowy
4. Rączka z regulowanym kątem nachylenia
5. Wytrzymały uchwyt z tworzywa sztucznego
6. Kolumna z anodowanego aluminium
7. Płetwa silnika
8. Śruba 3 łopatkowa

[®] Najbardziej popularny model marki Haswing. Zaprojektowany na wymagający rynek Japonii. Najlepsza jakość użytych materiałów i estetyka wykończenia. Silniki niezawodne w każdych warunkach.

GWARANCJA 4 LATA !!!

Wersja SLIM z krótką kolumną 76cm idealnie nadająca się do pontonów !!

Teraz do zakupu silnika jako gratis otrzymasz bezpiecznik 60A !!!

Dostępny kolor: **czarny**

5 biegów do przodu, 3 biegi do tyłu

Wygodna teleskopowa rączka z przełącznikiem biegów 5/3.

Przełącznik biegów pokryty srebrem gwarantuje bezawaryjną pracę przez wiele lat.

Wskaźnik naładowania akumulatora

Silnik posiada 5-diodowy wskaźnik naładowania akumulatora. Urządzenie informujące o stanie naładowania akumulatora, zabezpiecza przed przekroczeniem stanu maksymalnego rozładowania akumulatora (10,5V).

Poziom rozładowania 10,5V w czasie pracy silnika to granica bezpieczna po przekroczeniu której akumulator traci swoje właściwości (pojemność, żywotność).

Uchwyt teleskopowy

Silnik jest wyposażony w teleskopowy rumpel, który zapewnia wygodne sterowanie łodzią o regulowanej długości od 21 do 35 cm.

Rączka z regulowanym kątem nachylenia

Jest możliwość regulacji o 20 stopni w górę od pozycji poziomej i regulacji do 90 stopni w dół, w sumie 110 stopni. Przesuwając w dół głowicę o 90 stopni, możemy złożyć silnik do wygodnej pozycji transportowej.

Wytrzymały uchwyt z tworzywa sztucznego

Uniwersalny wspornik do mocowania silnika do łodzi lub pontonu. Niezawodny, lepszy niż metalowe konstrukcje. Materiał, z którego wykonano wspornik, jest odporny na odkształcenia termiczne.

Odporny na wodę słoną

Silniki Haswing można używać zarówno w wodzie słodkiej jak i w morzu. Wytrzymała kolumna z anodowanego aluminium odporna na korozję i uszkodzenia.

Dodatkową ochronę przed uderzeniem o dno stanowi płetwa silnika.

Śruba 3 łopatkowa

Osapian® dzięki dużej mocy i śrubie z 3 łopatkami ma duży moment obrotowy i jest jednym z najszybszych silników zasilanych 12V.

Dane techniczne silników Osapian®

Model	30	36	40	45	55
Waga łodzi z załogą	650 kg	750 kg	950 kg	1050 kg	1800 kg
Długość łodzi	3,7 m	4,0 m	4,7 m	5,0 m	5,5 m
Długość kolumny	81 cm	81 cm	81 cm	91 cm	91 cm
Ilość łopatek	2	2	2	2	3
Masa silnika	6,5 kg	6,6 kg	7,0 kg	7,1 kg	8,1 kg

Maksymalna grubość deski pawężowej na której można zamontować silnik to 68mm.

Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny!

Osapian 55 Slim



Bezpiecznik należy zamontować na kablu, zasilającym plusowym, zgodnie z jego instrukcją, 25cm od jego końca (niezbyt blisko akumulatora), nie należy go w żaden sposób nagrzewać.

