

Link do produktu: <https://www.sonarsklep.pl/silnik-elektryczny-haswing-cayman-55-gps-helmsman-55-lbs-12v-kotwica-tempomat-w-pilocie-55lbs12v-p-1849.html>



Silnik elektryczny HasWing CAYMAN 55 GPS Helmsman 55 lbs 12V KOTWICA +TEMPOMAT W PILOCIE (55lbs/12V)

Cena brutto **5 490,00 zł**

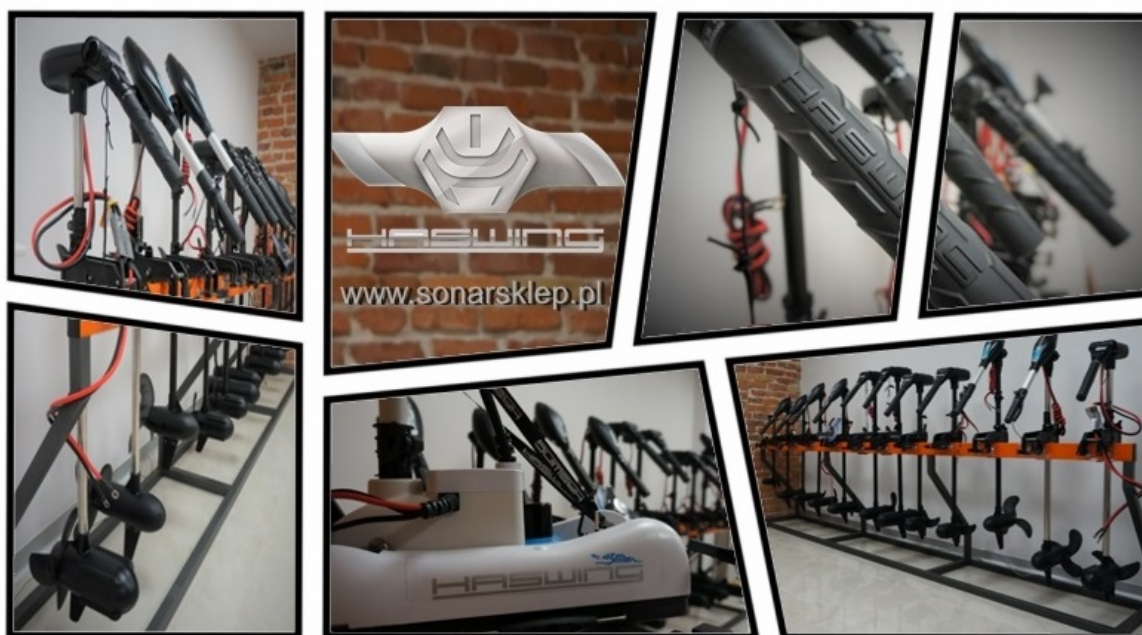
Cena netto **4 463,41 zł**

Dostępność **✖ Niedostępny**

Kod producenta **50736**

Producent **HasWing**

Opis produktu



HasWing to marka stworzona z myślą o wymagającym rynku Japońskim.

Kilkunastoletnie doświadczenie w produkcji silników spowodowało, iż obecnie produkty spod marki HasWing dostępne są na wszystkich kontynentach. Głównymi odbiorcami są Japonia, USA, Australia, Wielka Brytania, Holandia, Niemcy, Austria, Polska, Włochy, Francja, Hiszpania, Rosja.

Przez kilka lat obecności na polskim rynku HasWing udowodnił, że silniki tej marki kojarzone są z jakością, wytrzymałością i trwałością, dzięki czemu są najczęściej kupowanymi silnikami na naszym rynku. Posiadają profesjonalny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny, a także dostęp do oryginalnych części zamiennych, co zapewnia sprawne działanie na długie lata.

Obecnie w ofercie firmy HasWing jest ponad 30 modeli silników od 200 W do 1500 W montowanych z przodu lub z tyłu łodzi, sterowanych ręcznie lub pilotem o konstrukcji tradycyjnej lub BLDC.

Postaw na jakość HasWing !

Haswing Cayman GPS 55 lbs 12V Helmsman

TRYB KOTWICY i TEMPOMATU W PILOCIE
NAJNOWSZY MODEL 2023 v1.6
Silnik zdalnie sterowany o uciążu 55 lbs 12V.
KOLOR CZARNY!



Cayman GPS Helmsman 55lbs bazuje na dobrze znanym modelu Cayman B. Na nowo została zaprojektowana głowica silnika. Posiada funkcję GPS. Silnik współpracuje ze specjalnym programem dostępnym na smartfony. W komplecie znajdują się wszystkie niezbędne śruby montażowe ze stali nierdzewnej, służące do zamocowania silnika bezpośrednio do łodzi. Opcjonalnie istnieje możliwość dokupienia uchwytu szybkiego montażu.

Przeznaczony jest zarówno na wodę słodką jak i słoną.

NOWOŚĆ

! TRYB KOTWICY + TRYB TEMPOMATU BEZPOŚREDNIO W PILOCIE !

W najnowszej wersji silnika tryb kotwicy oraz tryb tempomatu jest dostępny bezpośrednio z poziomu pilota.

Tempomat trzyma wyznaczoną prędkość silnika niezależnie od warunków. Można sterować kierunkiem płynięcia ale prędkość w tym trybie jest ustawiona przez użytkownika.

Zaawansowana nawigacja GPS



Aby uzyskać pełną funkcjonalność silnika producent stworzył specjalną aplikację* dla urządzeń z systemem Android lub iOS o nazwie Helmsman. Dzięki aplikacji można całkowicie kontrolować silnik (sterowanie, obroty, pozycja itp.). Silnik będzie poruszał się dokładnie tam gdzie chcemy (GPS z dokładnością do 1m).

Aplikację Helmsman można pobrać na System Android (ver. 4.3 lub wyższa) lub iPhone iOS (ver. 8 lub wyższa)

Darmowa aplikacja Helmsman

Dzięki aplikacji silnik ma znacznie więcej funkcji, można włączyć tryb kotwicy, tryb tempomatu pozwala utrzymywać prędkość na jednym poziomie, wyznaczać trasę a silnik sam będzie płynął po wyznaczonych punktach i wiele innych opcji.

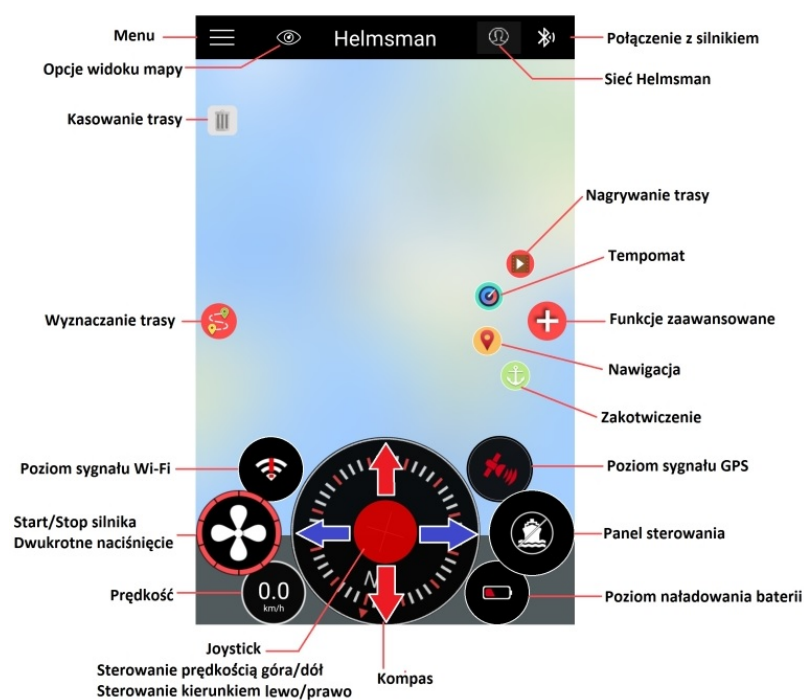
Aplikacje można pobrać za darmo:

System Android (ver. 4.3 lub wyższa) -> Sklep Play -> wpisujemy w wyszukiwarkę "Helmsman"

iPhone iOS (ver. 8 lub wyższa) -> App Store -> wpisujemy w wyszukiwarkę "Helmsman"

LINK <https://play.google.com/store/apps/details?id=im.helmsman.helmsmanandroid>

Podstawowe funkcje programu



Maximizer - Oszczędność w poborze prądu



Dzięki maximizerowi silnik jest bardzo oszczędny a maksymalny pobór prądu jest bardzo niski, jak na tak dużą

siłę uciągu.

Zdalne sterowanie pilotem



(Jako opcja, dostępne jest również bezprzewodowe sterowanie stopą)

Sterowanie elektroniczne 360 stopni.

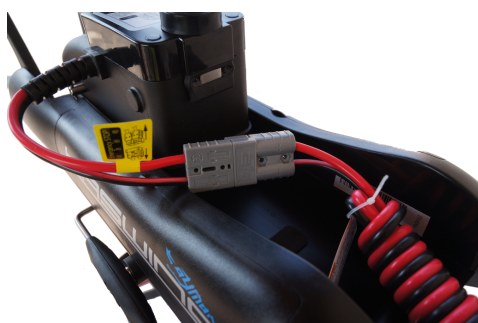
Silnik sterowany bezprzewodowo za pomocą pilota, który można zamontować na nadgarstku lub wędce, dzięki czemu mamy wolne ręce. Najnowsza wersja z przyciskiem kotwicy w pilocie.

Pilot posiada wbudowany akumulator. Ładowarka w zestawie.

Wskaźnik naładowania baterii



Silnik posiada 3- diodowy wskaźnik naładowania akumulatora . Urządzenie informujące o stanie naładowania akumulatora, zabezpiecza przed przekroczeniem stanu maksymalnego rozładowania akumulatora (10,5V). Poziom rozładowania 10,5V w czasie pracy silnika to granica bezpieczna po przekroczeniu której akumulator traci swoje właściwości (pojemność, żywotność).



Wygodne połączenie z akumulatorem

Dużym udogodnieniem dla użytkownika jest zastosowanie konektorów łączących silnik z akumulatorem. Można w szybki i prosty sposób podłączyć silnik do zasilania lub w sytuacjach awaryjnych równie szybko rozłączyć. Kabel silnika zakończony oczkami.

Wygodne składanie Wygodne składanie



Specjalna konstrukcja podstawy silnika pozwala na jego szybkie złożenie do pozycji poziomej. Wygodna rączka umożliwia wyjęcie silnika z wody w bardzo krótkim czasie.

Silnik Cayman można używać zarówno w wodach słodkich jak i słonych. Wytrzymała kolumna z anodowanego aluminium jest odporna na korozję i uszkodzenia. Dodatkową ochronę przed uderzeniem o dno stanowi płetwa silnika.

Śruba 3 łopatkowa - wysoki moment obrotowy

Śruba posiada większą moc, pozwala osiągnąć większą prędkość jak również zapewnia większe wyważenie w porównaniu do standardowych silników. Mniejsze odległości między płetwami wpływają na lepsze odpychanie roślinności.

Dane techniczne

Zasilanie 12V

Uciąg 55Lbs

Maksymalna waga łodzi z załogą to 1800 kg.

Zalecany do łodzi o szerokości do 155cm. (Najlepsze Osiągi), dobre do 180cm

Maximizer-Oszczędność Prądu

Sterowanie - pilot bez przewodowy/aplikacja, bezprzewodowe sterowanie nożne(opcja)

Długość Przewodu zasilającego około 1,7mb

Waga silnika 13,4kg.

Kolor CZARNY

Długość kolumny: 137 cm

Śruba 3 łopatkowa

Średnica śruby 236 mm

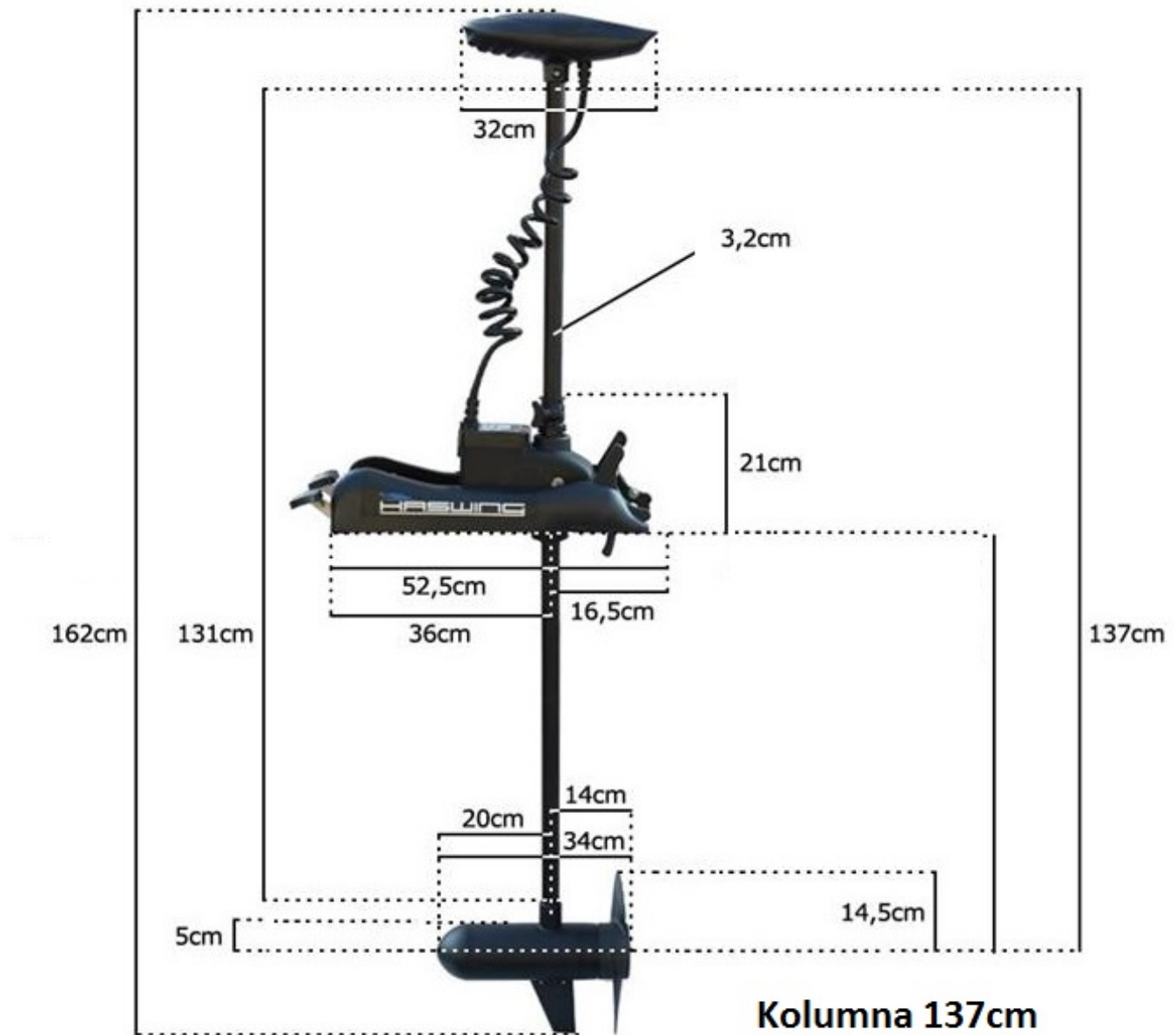
Pobór prądu max 47A

Moc znamionowa 540W

Moc MAX 660W

WYMIARY SILNIKA

Cayman B 137



Gwarancja 24 miesiące!

Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny
