

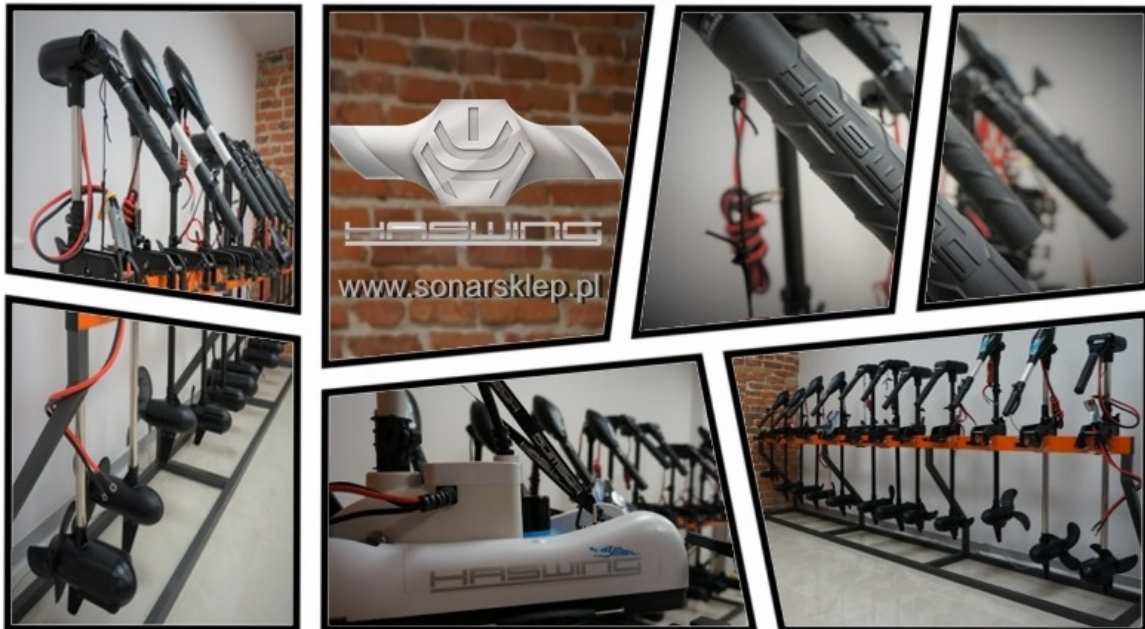
Link do produktu: <https://www.sonarsklep.pl/silnik-elektryczny-haswing-cayman-80by-gps-helmsman-80-lbs-24v-kotwica-tempomat-w-pilocie-80lbs24v-nowy-model-v16-20232024-p-2643.html>



Silnik elektryczny HasWing CAYMAN 80BY GPS Helmsman 80 lbs 24V KOTWICA TEMPOMAT W PILOCIE (80lbs/24V) NOWY MODEL v1.6 2023/2024

Cena brutto	7 190,00 zł
Cena netto	5 845,53 zł
Dostępność	✓ Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	50739
Kod producenta	50739
Kod EAN	9580208507392
Producent	HasWing

Opis produktu



HasWing to marka stworzona z myślą o wymagającym rynku japońskim.

Kilkunastoletnie doświadczenie w produkcji silników spowodowało, iż obecnie produkty spod marki HasWing dostępne są na wszystkich kontynentach. Głównymi odbiorcami są Japonia, USA, Australia, Wielka Brytania, Holandia, Niemcy, Austria, Polska, Włochy, Francja, Hiszpania, Rosja.

Przez kilka lat obecności na polskim rynku HasWing udowodnił, że silniki tej marki kojarzone są z jakością, wytrzymałością i trwałością, dzięki czemu są najczęściej kupowanymi silnikami na naszym rynku. Posiadają profesjonalny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny, a także dostęp do oryginalnych części zamiennych, co zapewnia sprawne działanie na długie lata.

Obecnie w ofercie firmy HasWing jest ponad 30 modeli silników od 200 W do 1500 W montowanych z przodu lub z tyłu łodzi , sterowanych ręcznie lub pilotem o konstrukcji tradycyjnej lub BLDC.

Postaw na jakość HasWing !

Haswing Cayman BY GPS 80lbs 24V Helmsman

Tryb kotwicy i tempomatu w pilocie
Najnowszy model 1.6 2023/2024



KOLOR CZARNY
KOLUMNA ze stali nierdzewnej 152cm

Silnik zdalnie sterowany o uciagu 80 lbs 24V.



Cayman GPS Helmsman 80lbs bazuje na dobrze znanym modelu Cayman B. Na nowo została zaprojektowana głowica silnika. Posiada funkcję GPS. Silnik współpracuje ze specjalnym programem dostępnym na smartfony. W komplecie znajdują się wszystkie niezbędne śruby montażowe ze stali nierdzewnej, służące do zamocowania silnika bezpośrednio do łodzi. Opcjonalnie istnieje możliwość dokupienia uchwytu szybkiego montażu. Przeznaczony jest zarówno na wodę słodką jak i słoną.

Montaż na dziobie łodzi

Silnik montuje się na dziobie łodzi. Zapewnia on bardzo dobrą zwrotność podczas pływania. Dobrze sprawdza się również jako silnik manewrowy. Można go używać zarówno w wodach słodkich jak i słonych. Wytrzymała kolumna z anodowanego aluminium jest odporna na korozję i uszkodzenia. Dodatkową ochronę przed uderzeniem o dno stanowi płetwa silnika.

Zaawansowana nawigacja GPS



Aby uzyskać pełną funkcjonalność silnika można pobrać specjalną aplikację* dla urządzeń z systemem Android lub iOS o nazwie Helmsman. Dzięki aplikacji można całkowicie kontrolować silnik (sterowanie, obroty, pozycja itp.). Silnik będzie poruszał się dokładnie tam gdzie chcemy (GPS z dokładnością do 1m).

Aplikację Helmsman można pobrać na System Android (ver. 4.3 lub wyższa) lub iPhone iOS (ver. 8 lub wyższa)

Maximizer - Oszczędność w poborze prądu



Maximizer to urządzenie elektroniczne, które zastępuje standardowy przełącznik biegów. Zapewnia płynną regulację obrotów, co daje możliwość ustawienia precyzyjnie prędkości. Szczególnie jest to istotne przy trollingowaniu. Wydłuża żywotność silnika oraz pozwala na znaczną oszczędność prądu podczas pływania (nawet 5-cio krotnie dłuższy czas pracy w porównaniu do przełącznika biegów).

Zdalne sterowanie pilotem z trybem kotwicy i tempomatu



Silnik sterowany bezprzewodowo za pomocą pilota, który można zamontować na nadgarstku lub wędce, dzięki czemu mamy wolne ręce. Najnowsza wersja z przyciskiem kotwicy w pilocie.

Sterowanie elektroniczne 360 stopni.

Pilot posiada wbudowany akumulator (ładowarka w zestawie).

(Jako opcja, dostępne jest również bezprzewodowe sterowanie stopą)

Wskaźnik naładowania baterii



Silnik posiada 3- diodowy wskaźnik naładowania akumulatora . Urządzenie informujące o stanie naładowania akumulatora, zabezpiecza przed przekroczeniem stanu maksymalnego rozładowania akumulatora.

Poziom rozładowania akumulatora żelowego do 10,5V w czasie pracy silnika, to granica bezpieczna po przekroczeniu której akumulator traci swoje właściwości (pojemność, żywotność).

Wygodne składanie



Specjalna konstrukcja podstawy silnika pozwala na jego szybkie złożenie do pozycji poziomej. Wygodna rączka umożliwia wyjęcie silnika z wody w bardzo krótkim czasie.

Silnik Cayman można używać zarówno w wodach słodkich jak i słonych. Wytrzymała kolumna ze stali nierdzewnej jest odporna na korozję i uszkodzenia. Dodatkową ochronę przed uderzeniem o dno stanowi płetwa silnika.



Śruba 2 łopatkowa - wysoki moment obrotowy

Śruba posiada dużą średnicę ok. 29cm, prędkość śruby pod wodą wynosi maksymalnie 1500 obr/min. Na krawędziach śruby są specjalne nacięcia w celu lepszego odpychania roślinności.



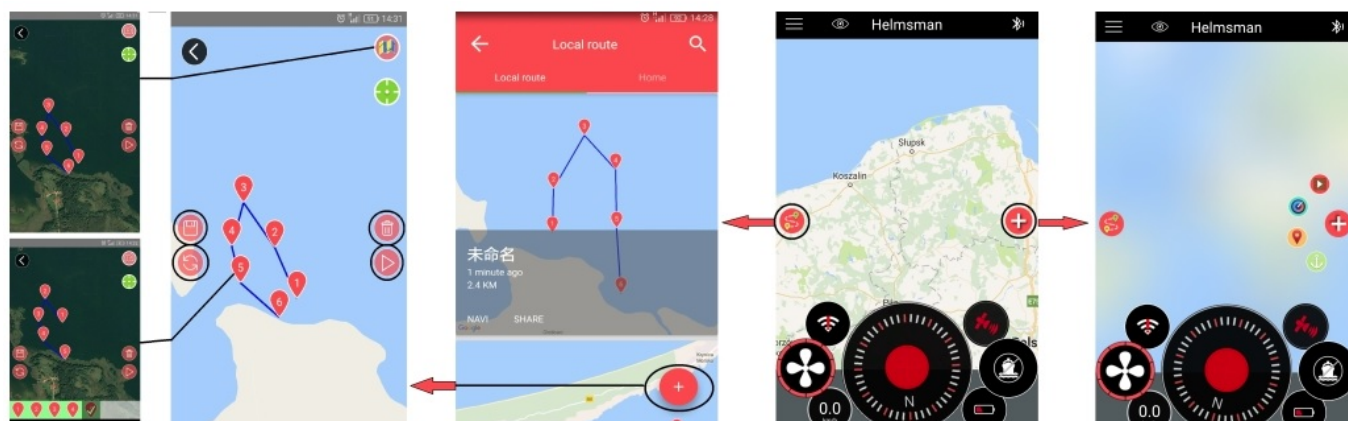
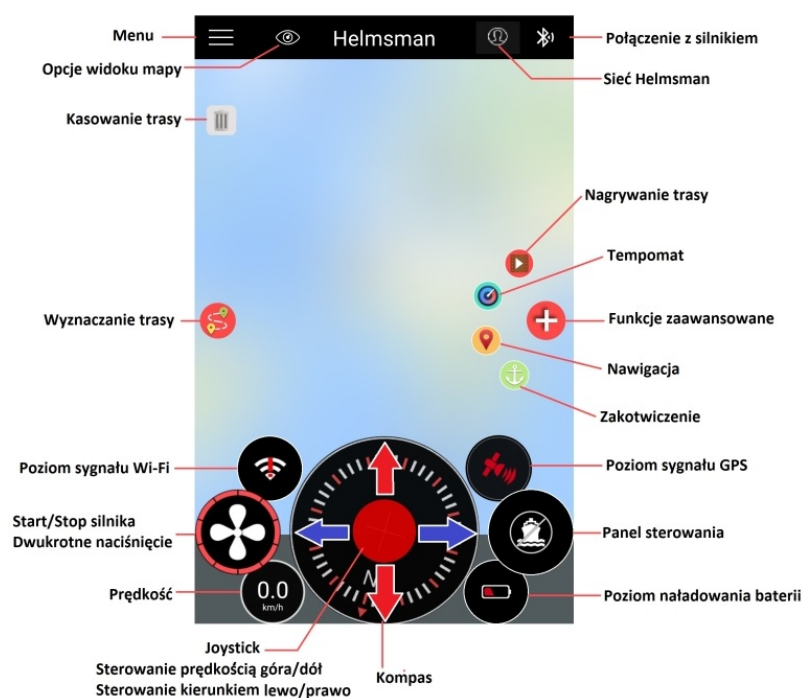
Darmowa aplikacja Helmsman

System Android (ver. 4.3 lub wyższa) -> Sklep Play -> wpisujemy w wyszukiwarce "Helmsman"

iPhone iOS (ver. 8 lub wyższa) -> App Store -> wpisujemy w wyszukiwarce "Helmsman"



Podstawowe funkcje programu



Aplikacja Helmsman do obsługi silnika dostępna również na Apple Watch iOS - sterowanie z zegarka



Dane techniczne

Uciąg 80Lbs

Regulacja biegów - płynna do przodu i do tyłu (Maximizer-Oszczędność Prądu)

Długość Przewodu zasilającego - około 1,7mb

Waga silnika - 20kg.

Kolor - CZARNY

Długość kolumny - 152cm

Wysokość całkowita - 180 cm

Śruba 2 łopatkowa / 1500rpm

Średnica śruby - 236mm

Zasilanie - 24V

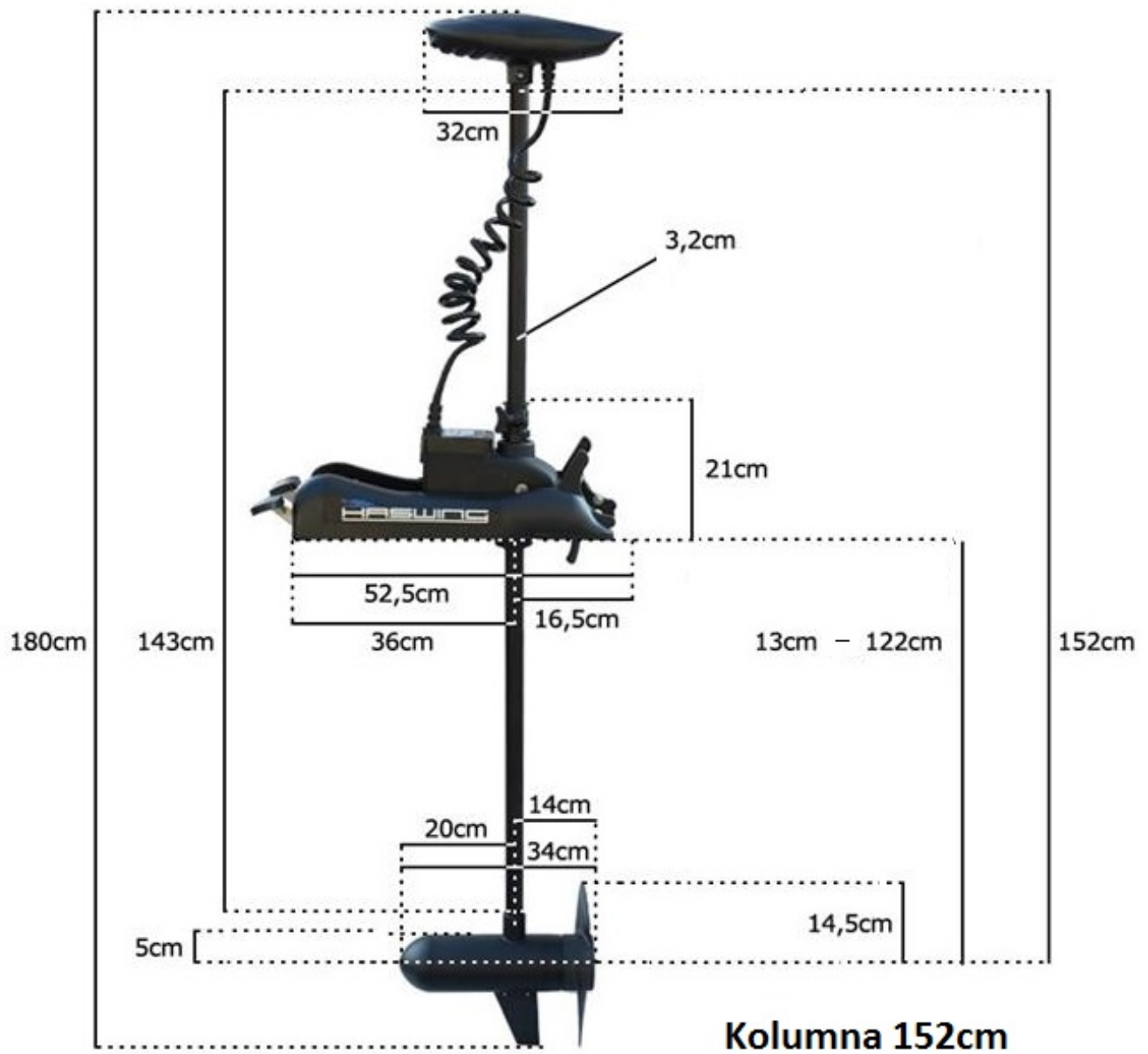
Pobór prądu max - 45A

Poziom głośności - max dB 50

Moc znamionowa - 1080W

WYMIARY SILNIKA

Cayman B 152



Gwarancja 24 miesiące!

Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny

Wyposażenie dodatkowe do kupienia osobno