Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 16:47

Link do produktu: https://www.sonarsklep.pl/silnik-elektryczny-haswing-protruar-40-g-130-lbs-24v-p-1873.html

Silnik elektryczny HasWing PROTRUAR 4.0 G 130 lbs 24V

Cena brutto	**3 300,00 zł**
Cena netto	**2 682,93 zł**
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	**24 godziny**
Kod producenta	**50713-100B**
Kod EAN	**9580208507132**
Producent	**HasWing**

Opis produktu

HasWing to marka stworzona z myślą o wymagającym rynku Japońskim.

Kilkunastoletnie doświadczenie w produkcji silników spowodowało, iż obecnie produkty spod marki HasWing dostępne są na wszystkich kontynentach. Głównymi odbiorcami są Japonia, USA, Australia, Wielka Brytania, Holandia, Niemcy, Austria, Polska, Włochy, Francja, Hiszpania, Rosja.

Przez kilka lat obecności na polskim rynku HasWing udowodnił, że silniki tej marki kojarzone są z jakością, wytrzymałością i trwałością, dzięki czemu są najczęściej kupowanymi silnikami na naszym rynku. Posiadają profesjonalny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny, a także dostęp do oryginalnych części zamiennych, co zapewnia sprawne działanie na długie lata.

Obecnie w ofercie firmy HasWing jest ponad 30 modeli silników od 200 W do 1500 W montowanych z przodu lub z tyłu łodzi, sterowanych ręcznie lub pilotem o konstrukcji tradycyjnej lub BLDC.

Postaw na jakość HasWing!

Silniki sprzedawane u nas pochodzą z oficjalnej polskiej dystrybucji

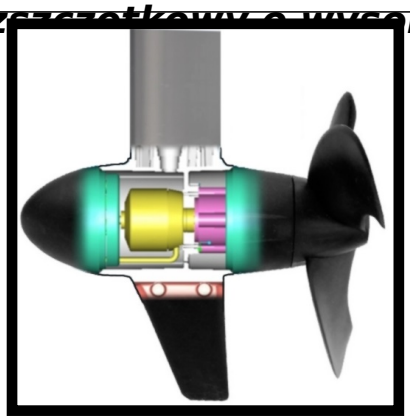
i są objęte pełną gwarancją !

HASWING Protruar 4.0G 24V
silnik z przekładnią planetarną

Najmocniejszy model marki Haswing, jeden z nielicznych w ofercie wyposażony w silnik bezszczotkowy. Przeznaczony jest do dużych jednostek. Uciąg 130lbs z łatwością radzi sobie z żaglówkami czy jachtami o długości do 8m. Istnieje możliwość dostosowania silnika do montażu ze sterociągiem. Najlepsza jakość użytych materiałów i estetyka wykończenia. Silniki niezawodne w każdych warunkach.

GWARANCJA 2 LATA !
Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny !

Silnik bezszczotkowy o wysokiej mocy



Haswing Protruar 4.0G to wysokiej klasy model o mocy 130lbs przy 1100 obr/min. Posiada dużą moc i wysoki moment obrotowy, porównywalny z silnikiem spalinowym 6HP. Do stosowania na łodziach o masie do 4000kg
Silniki bezszczotkowe oferują większą moc przy większej sprawności niż standardowe silniki szczotkowe. Brak szczotek oznacza również większą trwałość i niezawodność.
Moc z silnika jest przenoszona na śmigło za pomocą przekładni planetarnej.

Wskaźnik naładowania akumulatora

Silnik posiada 5-diodowy wskaźnik naładowania akumulatora. Urządzenie informujące o stanie naładowania akumulatora, zabezpiecza przed przekroczeniem stanu maksymalnego rozładowania akumulatora (10,5V). Poziom rozładowania 10,5V w czasie pracy silnika to granica bezpieczna po przekroczeniu której akumulator traci swoje właściwości (pojemność, żywotność).

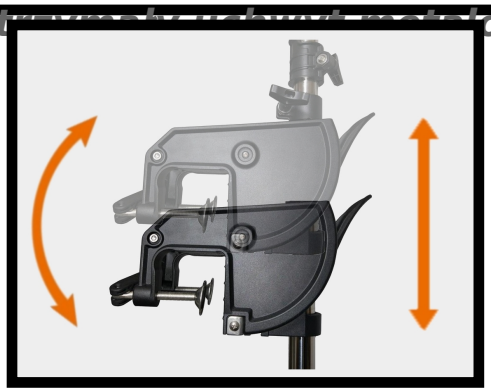
Bezstopniowa regulacja - Maximizer

Prędkość jest regulowana bezstopniowo, płynnie - technologia maximizera!

Jest również możliwość zablokowania obrotów silnika w kilku pozycjach. Obroty można regulować do przodu i do tyłu. Maximizer znacznie oszczędza zużycie prądu - można osiągnąć nawet 5-krotnie dłuższy czas pływania w porównaniu do silników z przełacznikiem biegów.

W rumplu zastosowano mechanizm wyłączający obroty silnika w razie wypadnięcia za burtę, Działa to na zasadzie "kluczyka". Kluczyk podłączony jest do dolnej części rączki, natomiast drugi koniec zapięty np. do kamizelki ratunkowej. Przy wypadnięciu poza burtę, łódka nie odpłynie, gdyż silnik wyłączy się.

Wytrzymałościowy metalowy



Zastosowany metalowy uchwyt jest odporny na korozję, zapewnia doskonałą trwałość i wytrzymałość.

Dodatkowo, głębokość zanurzenia może być ustawiona na najbardziej wygodnym poziomie dzięki regulacji wysokości względem pawęży łodzi.

Rączka z regulowanym kątem nachylenia

Silnik wyposażony w uchylną rączkę, która zwiększa wygodę obsługi. Jest możliwość regulacji rumpla o 90 stopni.

Kolumna odporna na wodę słoną

Kolumna silnika Haswing Protruar 4.0G ma okrągły kształt.
Wytrzymała kolumna ze stali nierdzewnej odporna jest na korozję i uszkodzenia. Silnik można używać zarówno w wodzie słodkiej jak i w morzu.
Dodatkową ochronę przed uderzeniem o dno stanowi płetwa silnika.

Duży moment obrotowy - Śruba z 3 łopatkami

Wraz ze wzrostem prędkości obrotowej śruby, następuje gorsza wydajność - zjawisko kawitacji. Dlatego zastosowano śmigło o dużej średnicy (300mm), by uzyskać jak najwyższą wydajność.
Co za tym idzie śruba zapewnia wysoki moment obrotowy i wysoką sprawność, co daje małe zużycie prądu w porównaniu do standardowych silników.

Śruba posiada sprzęgło - w razie wkręcenia się żyłki czy plecionki lub zaczepienia się o korzeń, śruba przeskoczy

na ząbkach sprzęgła.

Dane techniczne silnika Protruar 4.0G

Model **Protruar 4.0G**
Zasilanie **DC 24V**
Uciąg silnika **130 funtów (lbs)**
Moc silnika **1800W**
Pobór prądu (max) **~75A**
Długość kolumny **100cm stal nierdzewna**
Sterowanie obrotami **Cyfrowy maximizer - płynna regulacja**
Śruba **3-łopatki / Ø30cm**
Obroty śruby pod wodą (max) **1100rpm**
Długość kabla zasilającego **~1.6m**
Poziom głośności **~65db**
Długość łodzi (max) **7.5m**
Regulacja zanurzenia **Blokada, regulacja na całej długości kolumny**
Zalecany akumulator **Min. 2x130Ah 12V Gel, Li-ion-7S, LiFePO4-8S**
Waga silnika **~10.2kg**
Wymiary opakowania **135*45*18cm**
Silnik bezszczotkowy chłodzony wodą

Zabezpieczenie - przeciążenie, zbyt niskie/wysokie napięcie

Gwarancja 2 lata - obejmuje całość silnika

Wyposażenie dodatkowe do kupienia osobno:

Kabel sygnałowy - Służy do wydłużenia manetki sterującej silnikiem na odległość do 5m, umożliwia nam sterowanie w przód i tył obrotami, sterowanie w prawo / lewo pozostaje do rozwiązania we własnym zakresie, kierownica, ster, cięgno.

Kliknij w obrazek, aby przenieść się na stronę przedmiotu.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Akcesoria:: - , Kabel sygnałowy (+ 350,00 zł)

Czas na zwrot

Klient ma 14 dni na zwrot zakupionego towaru bez podania przyczyny.